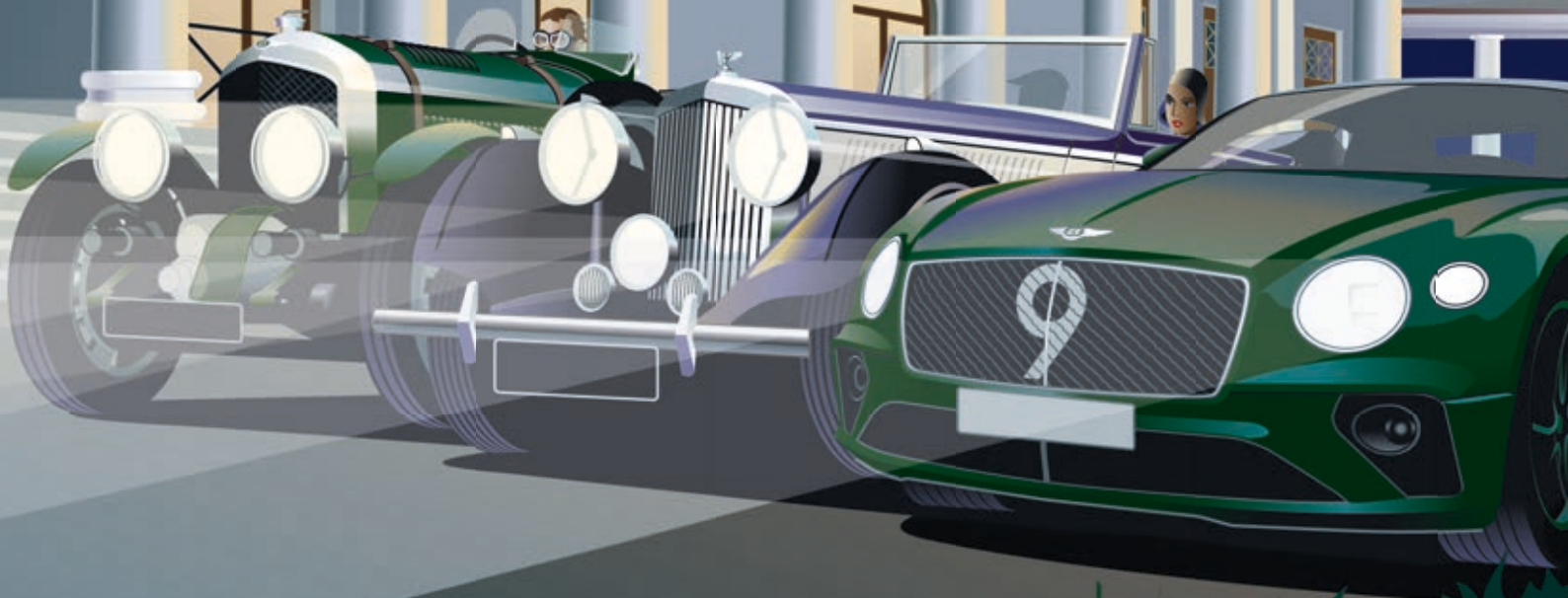


BADEN-BADEN

43. Internationales Oldtimer-Meeting

12. – 14. Juli 2019



BENTLEY

BENTLEY MANNHEIM

100

EXTRAORDINARY YEARS



Automobilclub
von Deutschland



BNN BADISCHE
NEUESTE
NACHRICHTEN



Ein Tag bei uns vergeht -
die Erholung bleibt.



*Der schönste Weg
zu sich selbst.*



www.caracalla.de



www.friedrichsbad.eu



Caracalla Therme

BADEN-BADEN

Das Bad von Welt



Friedrichsbad

BADEN-BADEN

Das Römisch-Irische Bad



43. INT. OLDTIMER-MEETING BADEN-BADEN

12. – 14. Juli 2019, Kurpark

Erleben Sie 350 Oldtimer in Baden-Baden. Fahrzeugklassiker aus neun Jahrzehnten präsentieren sich in einem lebendigen Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.

Veranstaltungsprogramm

Freitag, 12. Juli

- Ab 17.00 Uhr** Oldtimer kommen in den Kurpark, Ehrengast Bentley mit 100 Jahre Sonderschau
- Ab 18.30 Uhr** Oldies-Night vor dem Kurhaus mit KIT Big Band-Konzert, Jazz und Lampion-Illumination
- 20.30 Uhr** Violinistin Farida Rustamova im Cabriolet durch den Kurpark
- 22.00 Uhr** Modenschau Mey Bodywear in der Konzertmuschel vor dem Kurhaus
- 22.30 Uhr** Classic meets Pop: Claudio Versace & Soul-Sängerin Kemi Cee;
Moderation: Miss Germany 2011 Anne-Kathrin Kosch

Samstag, 13. Juli

- Ab 9.00 Uhr** 350 Oldtimer im Kurpark, Ehrengast Bentley mit 100 Jahre Sonderschau
- 16.30 Uhr** Modenschau der Chapeau-Couturière Madame Nelly vor dem Kurhaus – mit Kinder-Modenschau
- Ab 19.00 Uhr** Bentley-Night vor dem Kurhaus mit Mitte Big Band-Konzert, Jazz und Lampion-Illumination
- 21.00 Uhr** Heißluftballon-Show vor dem Kurhaus
- 21.30 Uhr:** Modenschau der Chapeau-Couturière Madame Nelly vor dem Kurhaus
- 22.00 Uhr:** Classic meets Chanson: Claudio Versace & Chanson-Sängerin Annick Burger;
Moderation: Miss Germany 2009 Doris Schmidts

Sonntag, 14. Juli

- Ab 9.00 Uhr** 350 Oldtimer im Kurpark Baden-Baden, Ehrengast Bentley mit 100 Jahre Sonderschau
- 11.00 Uhr** Bewertung der Fahrzeuge für Pokalprämierung durch Jury
- 13.00 Uhr** Straßenmusikanten im Kurpark
- 15.00 Uhr** Bentley-Parade im Kurpark
- 17.30 Uhr** Korso und Siegerehrung für die schönsten Oldtimer in der Lichtentaler Allee

Tipp zur Anreise: Benutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel. Die Parkplätze in der Innenstadt sind begrenzt.

Organisation: Internationales Oldtimer-Meeting Baden-Baden · Marc Culas

Tel.: 07223 801290 · Fax: 07223 801292 · www.oldtimer-meeting.de · info@oldtimer-meeting.de

HINWEIS ZUM VERANSTALTUNGSGELÄNDE

Auch in diesem Jahr findet das Oldtimer-Meeting Baden-Baden wieder in den Parkanlagen vor dem Kurhaus, den Kurhaus-Kolonnaden sowie der Lichtentaler Allee statt. Die Sanierungsarbeiten rund um das Hotel Europäischer Hof machen diese „Verschiebung“ des Veranstaltungsgeländes notwendig. Ein Veranstaltungsplan und eine Ausschilderung vor Ort helfen bei der Orientierung. Der freie Zugang zum Kurhaus, zum Museum Frieder Burda, dem Museum LA8 und dem Theater Baden-Baden ist gegeben.

WWW.DIE-NEUE-WELLE.DE

die **neue** welle

***Wir leben Baden-Baden.
Wir lieben die Hits.***

JETZT RADIO EINSCHALTEN: AUF UKW 100.9, DAB+ & IM STREAM

Foto: Nathalie Dautel



BADEN-BADEN AUF DEM WEG ZUM WELTERBE

WIR SIND DABEI

GREAT
SPAS of Europe



BADEN-BADEN
UNSER ERBE –
WELTERBE



Inhalt

43. INTERNATIONALES OLDTIMER-MEETING BADEN-BADEN 2019

Grußwort des Veranstalters	
Annabelle und Marc Culas	7
Grußwort der Oberbürgermeisterin	
Margret Mergen	9
Die Automobilgeschichte Baden-Badens	
1959: Deutschland-Rallye, Mopedlärm und Autoknacker	10
Ehrengastmarke Bentley	14
Interview mit dem Geschäftsführer von Bentley Mannheim, Albrecht Bach	16
Welcome to „The Other Club“!	17
Die Geschichte der German Section des R.R.E.C.	17
Drei runde Geburtstage	
Bentley 3-Litre, BMW Dixi und der erste Borgward	18
100 JAHRE CITROËN	
... innovativ & legendär	19
In memoriam Saulius Karosas	
Nachruf	20
Der Unimog als Baumeister	
Sonderausstellung im Unimog-Museum	20
Mein persönliches Fotoalbum zum Oldtimer-Meeting	
Marc Culas	22
Teilnehmerliste	27
Teilnehmerporträts	
Dietmar & Astrid Helmers, Markus Gottschall & Karim Yahya, Hubert Benz und Peter Sauter	32
Meetingsplitter	34
1. Baden-Baden-Classics	46
Promotion	26, 47-51


SANS SOUCIS
BADEN·BADEN

THERMAL SPRAY

Die Quelle der Schönheit!



Folgen Sie uns auf:



www.sanssoucis.com



**Kultur und Lifestyle.
Die BNN schaffen den
Überblick.**

 **BNN** BADISCHE
NEUESTE
NACHRICHTEN

Liebe Besucher, Liebe Oldtimer-Freunde,

was im Jahre 1976 als kleine Liebhaberveranstaltung mit 35 Oldtimern begann, ist heute aus der europäischen Klassikerszene nicht mehr wegzudenken: Das Oldtimer-Meeting Baden-Baden geht in diesem Jahr in seine 43. Runde. In der malerischen Kulisse des Kurparks treffen sich wieder Oldtimer-Freunde aus ganz Europa, um ihre automobilen Schmuckstücke zu präsentieren, zu fachsimpeln und um gemeinsam mit Gleichgesinnten eine große nostalgische Gartenparty zu feiern.



Auf über 350 Oldtimer von mehr als 80 unterschiedlichen Marken kann sich das Publikum freuen. Es erwarten Sie Oldtimer der ersten Stunde, rassige Sportwagen, liebevoll restaurierte Volkswagens sowie chromverzierte Prestigefahrzeuge. Allesamt Fahrzeuge, die von ihren Besitzern mit großer Hingabe gehegt und gepflegt sowie präsentiert werden.

Ein besonderes Augenmerk gilt der diesjährigen Ehrengastmarke: Bentley. Die englische Traditionsmarke feiert ihren 100. Geburtstag – und das Oldtimer-Meeting Baden-Baden feiert mit! Von den ersten Bentley-Fahrzeugen über rassige Le Mans-Fahrzeuge bis hin zu eleganten Limousinen und Cabriolets – die gesamte Bandbreite sportlicher britischer Eleganz wird in einer Sonderschau im Kurpark zu bestaunen sein.

Den engagierten Bentley-Club-Vertretern, dem Hersteller, Bentley Mannheim sowie den Fahrzeugbesitzern gilt unser Dank!

Die 43. Auflage des Oldtimer-Meetings steht auch im Zeichen der französischen Nationalfarben – blau, weiß und rot. Fällt doch das Veranstaltungswochenende auf den 14. Juli – auf den französischen Nationalfeiertag. Aus diesem Anlass heißen wir alle französischen Oldtimer-Marken ganz besonders herzlich willkommen. Im Concours d'élégance werden die prämierten französischen Fahrzeugklassiker mit der Nationalhymne, der „Marsaillaise“ geehrt.

Egal ob man in einem VW Käfer, einem Bentley oder einem Bugatti anreist oder als Besucher die Fahrzeugklassiker bestaunt – wer die gleiche Leidenschaft teilt, spricht auch die gleiche Sprache!

Ihnen, liebe Besucher, viel Freude beim Erlebnis Oldtimer-Meeting.

Herzlichst


Ihr Marc Culas


Ihre Dr. Annabelle Culas

DANKE & MERCI

Ein ganz besonderer Dank geht an unsere Teilnehmer, Partner, Sponsoren und Mitarbeiter, die wesentlich zum Gelingen des Oldtimer-Meetings beitragen.

LONGINES

OFFIZIELLER ZEITNEHMER

BADEN RACING

GALOPPRENNBAHN BADEN-BADEN • IFFEZHEIM

GROSSE WOCHE

24.8. – 1.9.2019



DIE RENNTAGE IM ÜBERBLICK

- SA 24.08.19 – TAG DER NACHWUCHSFÖRDERUNG**
64. Preis der Sparkassen Finanzgruppe – Ex-Spreti Rennen Gr. III
Preis der BBAG Jährlingsauktion
- SO 25.08.19 – GALOPP MEETS FITNESS DAY**
149. Casino Baden-Baden Goldene Peitsche GR. II
BBAG Auktionsrennen Listenrennen
- MI 28.08.19 – KSC RENNTAG**
Coolmoore Stud Baden-Baden Cup Listenrennen
- DO 29.08.19 – TAG DER VEREINE**
Baden Racing Steher Cup Listenrennen
- SA 31.08.19 – LADIES DAY**
146. Wackenhut Mercedes-Benz Preis Zukunftsrennen Gr. III
T. von Zastrow Stutenpreis Gr. II
- SO 01.09.19 – LONGINES GROSSER PREIS VON BADEN**
Stadt Baden-Baden Cup Listenrennen
86. Oettingen Rennen Gr. II
147. Longines Grosser Preis von Baden Gr. I

TICKETS: Tel. +49 7229 187 - 0 | www.baden-racing.com | [ticketmaster](https://www.ticketmaster.com)®

Liebe Besucher, Liebe Oldtimer-Freunde,

Baden-Baden blickt auf eine sehr lange, über 130-jährige Automobil-Tradition zurück. Bereits 1887 stellt Gottlieb Daimler seinen patentierten Motor mit Wilhelm Maybach in Baden-Baden im Einsatz vor.

Das erste Automobil-Rennen fasziniert die Baden-Badener 1903. Und von 1921 bis 1933 richtet Baden-Baden das Internationale Automobil-Turnier aus, mit Flachrennen, Bergrennen, Geschicklichkeitsturnier im Kurgarten, Concours d'élégance und Blumenkorso. Rudolf Caracciola, Hans Stuck, Charlie Kappler – die gesamte Fahrerelite nimmt daran teil.

Motorenfieber: Die „2000 Kilometer durch Deutschland“ wird 1933 und 1934 ausgetragen, Start und Ziel jeweils in Baden-Baden. Am Start Fahrer wie Bernd Rosemeyer, Manfred von Brauchitsch oder Huschke von Hanstein.

Diese große Automobil-Tradition setzt Marc Culas mit dem inzwischen 43. Internationalen Oldtimer-Meeting fort. Nicht nur ich freue mich auf weit über 300 automobiler Leckerbissen – vor unserem Kurhaus und in der Lichtentaler Allee.

Baden-Baden ist längst Schauplatz für eines der ältesten und renommiertesten Oldtimer-Meetings weltweit. Eine international beachtete Veranstaltung mit auserlesenen Automobil-Veteranen, für die unsere Stadt die einmalige Kulisse stellt.

Ein großes Dankeschön an Marc Culas und dessen Team, das es schafft, das Oldtimer-Meeting von Jahr zu Jahr noch immer ein Stückchen attraktiver zu gestalten.

Ihnen, liebe Besucher, viel Freude



Margret Mergen

Oberbürgermeisterin



Deutschland-Rallye, Mopedlärm und Autoknacker

Roland Seiter über das automobile
Baden-Baden vor 60 Jahren

1959

Glück im Unglück: Zwei Männer sitzen im beginnenden Frühling auf einer Parkbank in der Sophienallee und genießen die Sonne. Ihre Mittagsruhe wird durch ein Fahrschulauto jäh unterbrochen. Der Fahrer verliert die Herrschaft über das Auto und rammt die Bank. Die Männer werden in ein Blumenbeet geschleudert, das sie vor schweren Verletzungen schützt. Ein Baum stoppt die Fahrt und bringt den Wagen zum Stehen.

Die Polizei nimmt Ende Mai zwei junge Leute fest. Beide haben in letzter Zeit laufend Personenwagen entwendet und damit teils ausgedehnte Schwarzfahrten unternommen.

Laut Polizei ist dies kein Einzelfall. So werden an manchen Tagen in Baden-Baden drei bis vier Autos aufgebrochen oder gestohlen! In letzter Zeit habe dies, so Polizeirat Kiefer, bedenkliche Formen angenommen. Deshalb: Krautfahrer, sichert Eure Fahrzeuge! Auf jeden Fall die Fahrzeuge abschließen und die Papiere aus dem Fahrzeug entnehmen. Keinesfalls die Zündschlüssel stecken lassen und wertvolle Dinge entnehmen!

6. Juni: Im Kurhaus küren die Juroren Carmela Künzel zur neuen „Miss Germany“. Als Preis erhält sie neben einer



Das Autohaus Gerstenmaier in der unteren Jagdhausstraße.

Traumreise nach Amerika ein sportlich-elegantes Karmann Ghia Cabriolet

Kaiser Haile Selassie weilt in Baden-Baden

in der Modelfarbe „Perlweiß“. Peter Frankefeld moderiert den Abend.

Zum Kuraufenthalt gut angekommen ist Ende Juli Kaiser Haile Selassie von Äthiopien. Die Anreise erfolgte standesgemäß in einer Mercedes-Limousine. Im Hotel „Europäischer Hof“ nimmt er mit Gefolge Wohnung. Am zweiten Tag unternimmt er einen Autoausflug entlang der Schwarzwaldhochstraße. Im Rahmen einer Murgaltfahrt besucht der Kaiser die Daimler-Benz AG in Gaggenau und lässt

sich auf dem Sauberg die neuesten Lkw sowie zwei Unimog-Typen vorführen. Mitte August fährt Haile Selassie im eigenen Wagen nach Bonn zum Höflichkeitsbesuch bei Bundespräsident Theodor Heuss. Zweieinhalb Wochen verbrachte er im Oostal.

Bürger aus der Luisenstraße klagen über unerträgliche Lärmbelästigungen: „Seit langer Zeit kämpfen wir vergeblich um unsere Nachtruhe. Womit wir uns aber nicht abfinden, ist die Straßenpest der Mopeds und Motorräder. Vor unserem Haus ist ein Parkplatz für 12 Motorräder. Diese genügen, um den ganzen Straßenzug nachts wach zu halten. Ihre Besitzer lassen die Motoren minutenlang auf Hochtouren laufen, während sie sich – ebenso auf Hochtouren – mit ihren halbzarten Mädchen unterhalten. Und sie veranstalten regelrechte Wettrennen die Straße hinauf und hinunter.

„Unsere Nerven sind am Zerreißpunkt angelangt“

Vergangene Woche um 2.30 Uhr nachts, trieb es eine Gruppe von sechs jungen Leuten besonders schlimm, bat eine Nachbarin aus dem Fenster um Ruhe. Sie wurde beschimpft, verhöhnt und nachgeäfft, und der Krach verdoppelte sich. Unsere Nerven sind am Zerreißpunkt angelangt. So kann es nicht weitergehen. Es muss einem unbegreiflich erscheinen, warum die verantwortlichen Stellen immer noch die Hühneraugen zudrücken. Wir fordern ein nächtliches Durchfahrverbot und Parkverbot für Mopeds und Motorräder – oder müssen wir uns zusammenschließen und zur Selbsthilfe greifen?“ Der Schreiber fordert eine Umgehungsstraße, das



Deutschland-Rallye 1959. Der kesse Berliner Wolfgang Levy (rechts) ist Klassensieger und setzt sich mit Beifahrer Otto Linzenburg auf die Kotflügel des Auto Union 1000 SP.

würde den Rennfahrerlärm etwas verringern. Zudem solle das Kopfsteinpflaster asphaltiert werden.

28. September: In einer Kasseler Spezialklinik stirbt Silberpfeil-Rennfahrer Rudolf Caracciola im Alter von nur 58 Jahren an einem schweren Leberleiden. Die Beisetzung ist am 2. Oktober in Lugano. Den Sarg tragen Karl Kling, Hermann Lang und die alten Rennmonteure. Caratschs alte Rennwagen stehen Spalier. Zuvor ehren am 30. September die Daimler-Benz-Werke in Stuttgart Untertürkheim ihren großen Fahrer in einer Trauerfeier. Rudolf Caracciola fuhr in den 1920er-Jahren regelmäßig in Baden-Baden Automobil-Rennen im Rahmen des Internationalen Automobil-Turniers. Mit am Start auch Hans Stuck und Charlie Kappler.

1. bis 4. Oktober: Erneut hat die über 2500 Kilometer lange „Internationale Deutschland-Rallye“ innerhalb der Rallye-Europa-Meisterschaft ihr Ziel in Baden-Baden, wo die Autos am Samstag, 2. Oktober, ankommen. Veranstalter sind ADAC und AvD. 63 Wagenmannschaften aus sechs Nationen gehen an den Start. Die Grand-Tourisme- und Serien-Tourenwagen haben zahlreiche Berg- und

Geschwindigkeitsprüfungen zu absolvieren. 20 Fahrzeuge fallen unterwegs aus. Bemerkenswert, dass mehrere reine Damenteam die Rallye fahren.

Unter den Fahrern ist auch der Baden-Badener Hans Krech, Inhaber eines Tankhofes und einer NSU-Vertretung. Er fährt mit seinem Frankfurter Beifahrer Hans Normann auf einem NSU-Prinz. Am Ende belegt er einen respektablen vierten Platz in der Kategorie der Serien-Tourenwagen bis 750 ccm.

Eine ausgezeichnete Leistung!

Gesamtsieger werden die Schweden Erik Carlsson und Co-Pilot Karl Erik Svensson auf einem Saab 93 b mit 750 ccm. Auf den zweiten Platz fährt das Damenteam Patricia Moss, die 24-jährige Schwester von Stirling Moss, mit Beifahrerin Ann Swindon auf Austin Healey 3000. Eine ausgezeichnete Leistung! Die ADAC-Motorwelt schreibt über den Ziel-

ort: „Die dem Automobilsport stets sehr aufgeschlossene Kurstadt Baden-Baden bereitete den Rallye-Fahrern einen herzlichen Empfang.“

Am Sonntag ist die Parade der sportlichen Wagen von 12 bis 15 Uhr vor dem Kurhaus zu bewundern. Um 13 Uhr beginnt dort im Bénazet-Saal das Bankett mit „Preisverteilung“. Die Baden-Badener freuen sich, dass die Stadt mit ihrer großen Autorennsport-Tradition Endpunkt dieser bedeutenden Rallye ist und wieder in das Blickfeld des sportlichen Kraftfahrers rückt. Alle Fahnen sind gehisst. Vom Fluidum der früheren Automobil-Turniere war durchaus etwas vorhanden. Spannung kommt auf, als um 12.30 Uhr Pat Moss mit ihrem Wagen angeschossen kommt. Sie gewann nahezu alle Sonderprüfungen, war am Berg höllisch schnell. Weitere Fahrer kommen. Bildberichterstatter bitten um Fotos vor den Wagen, immer wieder manövrieren sie die Fahrer

in neue „fotogene Stellungen“. Schwarzwaldmädchen reichen Sektgläser.

Autodiebstähle sorgen auch im Herbst für eine kräftige „Nebenbeschäftigung“ der Kripo. Die Fahndungsarbeit lohnt sich aber: Die meisten Diebstähle konnten aufgeklärt werden und finden vor Baden-Badener Gerichten ihr Nachspiel.

Dass sich Schwarzfahrten mit gestohlenen Fahrzeugen nicht lohnen, stellen ein 18-jähriger Lehrling und ein gleichaltriger Hilfsarbeiter vor dem Jugendschöffengericht fest. Den Lehrling gelüstet es an einem schönen Aprilabend nach einer Schwarzfahrt. In der Kurfürstenstraße entdeckt er einen unverschlossenen Borgward, mit dem er bis zum nächsten Morgen die nächtlichen Straßen der Kurstadt unsicher macht. Morgens lässt er das Fahrzeug schließlich stehen.

Den Wagenschlüssel entdeckte der Lehrling übrigens im Handschuhfach. Nach

vollbrachter Tat lässt er den Schlüssel mitgehen, daran denkend, ihn für eine spätere Spritztour erneut zu verwenden. Und diese Schwarzfahrt findet tatsächlich wenige Tage später statt. Beifahrer ist der Hilfsarbeiter. Dem Lehrling bereitet es keine Mühe, mit dem zurückbehaltenen Schlüssel das Fahrzeug in Gang zu setzen. Aber sie werden auf der Autobahn von der Polizei erwischt. Der Lehrling besitzt keinen Führerschein. Das Ergebnis sind drei Wochen Jugendarrest als Denkkzettel.

Am Silvestertag fährt ein Autofahrer auf der Lange Straße so im Zickzackkurs über die Fahrbahn, dass er beinahe – ausgerechnet – mit dem Funkstreifenwagen der Verkehrspolizei zusammenstößt. Der Fahrer steht unter Alkoholeinwirkung. Ihm wird eine Blutprobe entnommen, der Führerschein einbehalten und das Fahrzeug erstmal sicher gestellt.



Vollsynchro-Getriebe
- alle vier Gänge synchronisiert
oder Sport-Getriebe

Beides steht Ihnen frei zur Wahl beim leistungsstarken
NSU-PRINZ



Wir erläutern Ihnen gerne die Einzelheiten!

ARAL-TANKHOF R. KRECH
NSU-Prinz-Vertragshändler
Baden-Baden • Schwarzwaldstr. 45a • Telefon 2983

Franz Krech fuhr mit einem dieser NSU Prinz die Deutschland Rallye erfolgreich mit.

POCHAT

PREMIUM AUTOMOBILE BADEN-BADEN

**FASZINATION TRIFFT SPORTLICHKEIT.
EXKLUSIVITÄT TRIFFT EMOTIONALITÄT.**

UNSERE LEISTUNGEN – IHRE VORTEILE

- Jahres- und Gebrauchtwagen
in sehr gepflegtem Zustand
- Young- und Oldtimer – Classic Automobile
- Wir kaufen Ihr Auto
- Wir vermitteln und verkaufen Ihr Auto
- Wir finden Ihr Wunschauto
- Wir bieten über 20 Jahre fundierte Erfahrung
in der Premium-Automobilbranche
- Wir beraten und begleiten Sie zu Ihrem
zukünftigen Traumwagen

©FOTOSTATE.de | Jan Bürgermeister



Herzlich willkommen bei
PREMIUM AUTOMOBILE BADEN-BADEN
Ihr

Werner Pochat

Pochat Automobile · Lange Straße 108 · 76530 Baden-Baden
Tel. +49 (0) 7221 37412-20 · Mobil +49 (0) 163 2424006
werner.pochat@pochat-automobile.de
www.pochat-automobile.de



Eine elegante Erscheinung - der Bentley S2 Continental Flying Spur. (Foto: Bentley Motors)

Bentley ist Ehrengastmarke 2019

Bentley kennt man, doch was steckt hinter der exklusiven Marke? Roland Seiter sah sich die traditionsreiche Marke näher an.

Am Anfang jeder Bentley-Geschichte steht der Name jenes gewissen Walter Owen Bentley, 1888 in Großbritannien als jüngstes von neun Geschwistern geboren. Schon als Junge zeigt „W.O.“ großes Interesse für Maschinen und Mechanik und absolviert später eine Mechanikerlehre bei einer Eisenbahngesellschaft.

Er fährt Motorradrennen, arbeitet bei einem Taxiunternehmen und übernimmt die Vertretung der französischen Automarke DFP. Damit fährt Bentley erfolg-

reich Autorennen. Auch auf der britischen Insel gilt der Satz: „Win on Sunday, sell on Monday“. 1912 stellt W.O. auf der Brooklands-Rennbahn mit 107,5 Stundenkilometern einen neuen Zehnrundenrekord in der 2-Liter-Klasse auf. Ein Jahr später überbietet er sich mit sagenhaften 131,9 km/h selbst. Sein Geheimnis: Bentley stattet den Motor mit selbst entwickelten Leichtmetallkolben aus.

Nach dem Ersten Weltkrieg wagt Bentley 1919 den Schritt in die Selbstständigkeit. Er gründet „Bentley-Motors“ und stellt 1921 mit dem Bentley 3-Litre den ersten Serienwagen vor. Nur drei Jahre später siegt der Wagen bei den 24 Stunden von Le Mans! Bentleys siegen bei diesem

renommierten Rennen auch 1927, 1928, 1929 und 1930. Übrigens – 2003 siegt Bentley mit dem Bentley Speed 8 erneut an der Sarthe! Tradition verpflichtet.

In den 1920er-Jahren entstehen so berühmte Fahrzeuge wie der Bentley 6,5 Liter, der 4,5 Liter und der Bentley Speed Six. 1929 erhält der 4,5 Liter einen Kompressor. Der heute noch berühmte Blower-Bentley ist geboren. Und – Bentley gibt auf seine qualitätsvollen Wagen eine Fünfjahresgarantie!

Die Weltwirtschaftskrise macht Bentley zu schaffen. Das Unternehmen muss sich nach einem finanzstarken Partner umsehen. 1931 übernimmt Rolls Royce



Ein Name wie Donnerhall, doch für die Rennfahrer der 1920er- Jahre bedeutete die Fahrt mit dem Bentley Blower Schwerarbeit. (Foto: Bentley Motors)



Der Bentley Speed 8 wurde speziell für das 24-Stunden-Rennen für Le Mans entwickelt. (Foto: Bentley Motors)



BENTLEY

die Bentley-Werke. Zwischen 1921 und 1931 entstehen bei Bentley über 30.000 Fahrzeuge. Nach vier Jahren scheidet W.O. Bentley aus. Zunächst arbeitet er bei Lagonda, dann bei Aston Martin und später bei Armstrong-Siddeley. 1936 gründet sich der Bentley-Drivers-Club, Bentley wird Schirmherr. W.O. Bentley stirbt 1971 mit 83 Jahren.

Bentley Motors zieht zu Kriegsbeginn ins westenglische Crewe und fertigt Flugzeugmotoren. 1946 erscheint der erste mit Stahlkarosserie gefertigte Bentley, der Mk VI. 1952 folgt der R-Type und der R-Type Continental, die damals schnellsten Viersitzer weltweit. Mit dem S1, S2, S3 und dem T1 folgen weitere „große

Würfe“. 1971 folgt der Bentley Corniche als Cabriolet und 1985 der Continental.

1998 erwirbt die Volkswagen AG Bentley. Die Wolfsburger kündigen ein umfangreiches Investitionsprogramm an. Für das goldene Thronjubiläum gibt Königin Elizabeth im Jahr 2000 eine neue Staatslimousine bei Bentley in Auftrag. Bis heute ist sich Bentley treu geblieben und baut für seine weltweiten Kunden sportlich-elegante Wagen, ausgestattet mit leistungsstarken Motoren. Die Karosserien sind der großen Tradition folgend treu geblieben und zeitlos elegant. Im Straßenbild fallen die Bentleys auf. Das Design der Fahrzeuge orientiert sich am klassisch-englischen Karosseriebau –

gekonnt, gelungen und rundum überzeugend.

Neben den Renneinsätzen von Bentley machen auch die Mitglieder der Bentley- Clubs von sich reden, wenn sie in die Steering Wheels historischer Bentleys greifen, wie beispielsweise dem Blower, meist lackiert in klassisch britischem Racing Green. Die schweren, aberschnellen Wagen geben beim Oldtimer Grand-Prix auf dem Nürburg eine genauso gute Figur ab, wie auf anderen Rennen mit historischen Rennwagen. Nutzen Sie, liebe Leser, beim Oldtimer-Meeting die Gelegenheit und lassen Sie sich den rassigen Sound dieser Kompressor-Maschine um die Ohren wehen, es lohnt sich!

Bentley – Beschleunigung und Entspannung in einem Package



Albrecht Bach ist Geschäftsführer von Bentley Mannheim.

Bentley Mannheim ist die erste Adresse für Bentley-Enthusiasten entlang des Oberrheins. An den Geschäftsführer von Bentley Mannheim, Albrecht Bach, hatte Roland Seiter dazu einige Fragen:

Roland Seiter: W.O. Bentley strebte vor 100 Jahren danach, „ein gutes Auto, ein schnelles Auto, das beste Auto seiner Klasse zu bauen“. Gilt dieser Leitsatz von 1919 noch heute? Was zeichnen die Bentley-Automobile aus?

Albrecht Bach: Bentley baut Grand Tourer zum Reisen, mit denen man auch schnell fahren und racen kann. Das war und bleibt der Markenkern von Bentley. Ein Bentley ist immer ein bisschen Understatement, aber eben auch absolute Performance, wenn der Fahrer das wünscht.

Roland Seiter: Bentley baut seine Fahrzeuge in einer Manufaktur. Vieles geschieht in Handarbeit. Was ist das Besondere daran?

Albrecht Bach: Bentley bietet die besten Interieurs der Branche, ein besonderes Augenmerk liegt auf der einzigartigen Holz- und Lederverarbeitung. Die Interieurs sind funktional, aber auch inspirierend. Das ist Teil des Grand Tourer Konzeptes: du fühlst dich beschützt, eingebettet in Luxus, aber nicht exaltiert.

Roland Seiter: Bentley ist dieses Jahr Ehregastmarke des Internationalen Oldtimer-Meetings Baden-Baden. Was bekommen die Besucher zu sehen?

Albrecht Bach: Das Team von Bentley Mannheim arbeitet zusammen mit dem Veranstalter daran, den Besuchern eine Flotte von bis zu 100 Bentley Young- und Oldtimern zu präsentieren, um so den 100-jährigen Geburtstag von Bentley entsprechend mit 100 Bentley-Fahrzeugen zu würdigen.

Roland Seiter: Werden neben der aktuellen Fahrzeugpalette auch historische Bentleys zum Oldtimer-Meeting nach Baden-Baden kommen?

Albrecht Bach: Selbstverständlich, denn es geht ja insbesondere um Oldtimer. Ein Kunde unseres Unternehmens stellt uns einen der ersten eigenständig produzierten Bentley, einen Bentley 3 Litre von 1924, zur Verfügung. Dieser sportive Bentley Oldtimer wird im Foyer des Kurhauses stehen, gemeinsam mit dem neuesten Bentley Modell, dem Continental GT Convertible.



Im attraktiven Showroom kommen die Bentleys gut zur Geltung.



Hilfsbereit und kompetent – das Team von Bentley Mannheim.

Bach Premium Cars GmbH Bentley Mannheim

Graudenzer Linie 113
68307 Mannheim

Tel.: +49 (0)621-777 368-00
Fax: +49 (0)621-777 368 -11

E-Mail: b.mahmuti@bentley-mannheim.de

Welcome to „The Other Club“!

Der „The Other Club“ (Bentley & Rolls-Royce Touring Club e.V., kurz TOC) entstand 2005 von Freunden der Marken Rolls-Royce und Bentley. Er versteht sich als Touring-Club mit der Möglichkeit, sich im Kreis von Eignern und Freunden über den Kauf, Erhalt, Technik und Wartung ebenso wie über die Fahrzeug-Historie auszutauschen.

Im Vordergrund steht die Begeisterung für diese Automobile. Wichtig ist zudem, Schwellenängste vor einem Kontakt mit einem Club, der sich den exklusiven Wagen von Bentley und Rolls-Royce widmet, erst gar nicht aufkommen zu lassen.

Willkommen ist auch, wer nur mit dem Gedanken spielt, ein Fahrzeug zu erwerben und im TOC die Gelegenheit bekommt, sich aus erster Hand zu informieren. Der Fahrzeugbestand der TOC-Mitglieder spiegelt die Spanne von Fahrzeugen der ausgehenden 1920er-Jahre bis zu den aktuellen Modellen wider. Sehr informativ ist die TOC-Homepage, die detailliert über die



Was der Kofferraum her gibt.

Modellgeschichte, technische Details und mehr Auskunft gibt. Besonders empfehlenswert ist das deutschsprachige Archiv von Klaus-Josef Roßfeldt (www.rrab.de).

Vorsitzender Wolfgang Grau, Im Dunsbach 6, 36251 Ludwigswau

Tel.: 06621/71629, Fax: 06621/6207638

welcome@theotherclub.de, www.theotherclub.de

Die Geschichte der German Section des R.R.E.C.

Die Deutsche Sektion des Rolls-Royce Enthusiasts' Club wurde 1975 als „Section Germany“ von Apotheker Friedhelm (Lucky) Luckenburg aus Iserlohn mit weiteren sechs Enthusiasten, die sich auf seine Anzeige in der „Auto Motor und Sport“ gemeldet hatten, in Kronberg/Taunus gegründet. Lucky, wie er liebevoll genannt wurde, besaß einen 20/25 hp und war bereits ein paar Jahre Mitglied im englischen Stammclub.

Bereits im Juli 1975 umfasste die Section Germany 25 Mitglieder. Bis zur Hauptversammlung 1982 führte Lucky Luckenburg den Club als Chairman (1. Vorsitzender) und Secretary (Geschäftsführer) in Personalunion. Leider verstarb der Clubgründer unerwartet 1985.

Um die Erreichbarkeit des Clubs zu verbessern und seine Präsenz noch näher an Mitglieder und Interessenten am RREC Section Germany heranzutragen, entschied man sich auf der Hauptversammlung 1997, das Gebiet der Bundesrepublik in sechs Regionen aufzuteilen (inzwischen gibt es acht), denen je ein Mitglied als Gebietsleiter vorsteht.

Schon nach sechs Jahren des Bestehens der Section Germany hatten sich dem Club über 130 Mitglieder angeschlossen. Heute liegt die Mitgliederzahl jenseits von 350 mit steigender Tendenz. Die Deutsche Sektion gibt einen eigenen Newsletter und ein Magazin heraus. Der Club veranstaltet Treffen nationaler und internationaler Art und führt eigene Seminare durch, berät die Mitglieder in allen Fragen rund um den Rolls-Royce und Bentley. Neben jährlich zwei bis drei Treffen mit bis zu 100 teilnehmenden Fahrzeugen, werden eine Vielzahl von Events in Form von Picknicks, Partys oder Stammtischen organisiert.



RREC Annual Rally 2018.

Letzteres erfreut sich einer immer größeren Beliebtheit. Seit Herbst 2007 lautet der Vereinsname „Rolls-Royce Enthusiasts' Club German Section e.V.“.



BENTLEY
LUXUS, LEIDENSCHAFT
UND TRADITION
SEIT 1919

100 JAHRE BENTLEY

Legendäre Autos und moderne Klassiker – dafür steht Bentley. Zum 100-jährigen Bestehen erzählt Andrew Noakes die komplette Markengeschichte der Rennsport- und Straßenfahrzeuge bis hin zu den aktuellen Bentleys.

224 Seiten, 200 Abb., 24,8 x 30,5 cm
€ 49,90 | ISBN 978-3-613-04198-1

Überall, wo es Bücher gibt, oder unter
WWW.MOTORBUCH-VERSAND.DE
Service-Hotline: 0711 / 78 99 21 51



Vor 100 Jahren...

... entstand der erste Bentley, der „**Bentley 3-Litre**“, der bei der Olympia Show im November 1919 präsentiert wurde. Eigentlich planten die Gebrüder Bentley, schon früher an den Markt zu gehen, doch machte der Erste Weltkrieg einen Strich durch die Rechnung. Walter Owen Bentley setzte seine hohen Qualitätsansprüche in die Tat um. Sein Ziel war ein schnelles Auto zu bauen, ein gutes Auto, das beste in seiner Klasse. W.O. Bentley war ein herausragender

Ingenieur, Techniker und Konstrukteur. Schon vor dem Krieg erkannte er den Vorteil von Motorkolben, die aus einer Leichtmetall-Legierung bzw. Aluminium bestanden. Zudem erkannte er früh die Vorteile der Aerodynamik.

Der erste Bentley war schnell, bei weitem nicht so groß, wie die Konkurrenzfahrzeuge und zuverlässig. Durch das Verwenden „kleinerer“ Motoren war er zudem leichter. Das schnellste 3-Litre-Modell, der Super Sports, schaffte die seinerzeit prestigeträchtigen 100 Meilen pro Stunde, also rund 160 km/h. So war



er das schnellste Serienstraßenfahrzeug der Welt und gewann 1924 die 24 Stunden von Le Mans. Der Ur-Bentley bildete die Grundlage für eine Fahrzeugfamilie, die bis heute weltweit einen mehr als nur guten Ruf hat.



Vor 90 Jahren...

... baute **BMW** erstmals den kleinen, aber erfolgreichen **Dixi**. Das kam so: Ende 1928 kaufte BMW die Fahrzeugfabrik Eisenach, die eine Lizenz zum

Bau des Austin 7 besaß. Der Wagen lief unter dem Namen Dixi. BMW übernahm den Lizenzvertrag mit der Austin Motor Company und nannte den weiterentwickelten Kleinwagen BMW 3/15. Die Austin-Lizenz lief weiter. Verkaufsbeginn des ersten BMW-Pkws war im Sommer 1929.

Die Serienfahrzeuge entstanden in Berlin-Johannisthal. Die Fahrgestelle lieferte das Eisenacher BMW-Werk zu. Die BMW-Mannen bauten die auf Pressen gefertigten Blechteile zu Ganzstahlkarosserien zusammen. In Eisenach hingegen baute man den Dixi mit her-

kömmlichen Karosserien in Gemischtbauweise. Die Dreiviertelliter-Motoren lieferten anfangs 15, später 18 PS.

Mit der im Juli 1929 eröffneten neuen Berliner BMW-Vertretung erfolgte parallel die Vorstellung des Dixi als Limousine und Tourenwagen. Die Verkäufe liefen gut, bis sich Ende 1929 die Weltwirtschaftskrise bemerkbar machte. BMW konzentrierte daraufhin die Produktion in Eisenach. 1931 erhielt der Dixi eine Schwingachse und eine vergrößerte Karosserie. Die Produktion wurde mit der Einführung des Nachfolgers 3/20 im März 1932 beendet.

Vor 80 Jahren...

... kam erstmals ein Automobil unter dem Namen **Borgward** auf den Markt. Von 1939 bis 1963 war Borgward ein Markenname, unter dem Pkw und Lkw gebaut wurden. Hinter dem Namen stand der Ingenieur und Automobilfabrikant Carl Friedrich Wilhelm Borgward.

Das Ganze startete erfolgreich in der Bremer Kühlerfabrik Borgward & Co. Die stellte ab 1924 den „Blitzkarren“ her, einfach konstruiert mit kleinem Zweitaktmotor. Es folgten die dreirädrigen Pritschenwagen-Goliaths. Der zweisitzige Dreirad-Pkw Goliath Pionier mit 200-ccm-Zweitaktmotor war 1931 und

1932 der meistgebaute Pkw Deutschlands. 1929 erwarb Borgward die Aktienmehrheit der Bremer Automobilfabrik Hansa-Lloyd Werke.

In den 1950er-Jahren ging es erfolgreich weiter. So entstand der Borgward Hansa 1500 mit selbsttragender Karosserie. Es folgte der „Leukoplastbomber“ genannte Kleinwagen Lloyd LP 300 mit Zweitaktmotor und Sperrholzkarosserie mit Kunstlederbespannung. Neben weiteren Modellen brillierte vor allem die Isabella. Eine moderne, sehr ansprechende Karosserie kombiniert mit einem leistungsstarken Motor war das Erfolgsgeheimnis. Das Isabella-Coupé und das Cabriolet sind noch heute automobile



Leckerbissen – Traumwagen der Wirtschaftswunderzeit.

1961 geriet Bremens größter Arbeitgeber in finanzielle Schwierigkeiten, die das Unternehmen nicht verkraftete. Borgwards Enkel Christian Borgward versucht seit 2005 die Marke wieder zum Leben zu erwecken.

... innovativ & legendär

100 JAHRE CITROËN

1919, ein Jahr nach Ende des Ersten Weltkriegs, stellte André Citroën (1878–1935) seine Firma neu auf. Statt Granaten herzustellen, ließ er das erste in Großserie gebaute europäische Automobil vom Band laufen, den Citroën Typ A. Citroëns Mut wurde belohnt: Die Marke produziert noch heute erfolgreich Automobile.

Autos von Citroën sind längst legendär: Der Citroën B2 mit Raupenantrieb durchquerte die Sahara. Später folgte die Seidenstraße. Und dann der Traction Avant mit seiner selbsttragenden Ganzstahlkarosserie. Wegen der guten Straßenlage war die Gangster-Limousine als schnelles Fluchtfahrzeug beliebt. Der innovative 2 CV, in Deutschland liebevoll Ente genannt, schrieb über Jahrzehnte Erfolgsgeschichte. Dann stellte die DS die Automobilwelt der

1950er-Jahre komplett auf den Kopf: Sie kam mit hydropneumatischer Federung und windschnittiger Form daher – eine Revolution.

Neue Wege ging André Citroën auch in der Werbung. So ließ er den Markennamen in Leuchtbuchstaben am Eiffelturm erstrahlen, Bilder, die um die Welt



gingen. Die Marke mit dem Doppelwinkel feierte zudem herausragende Erfolge im Motorsport, nicht nur im Rallye-Einsatz durch Sébastien Loeb.

Das Jahrhunderttreffen der Citroën-Enthusiasten vom 19. bis 21. Juli im

französischen La Ferté-Vidame ist ein Höhepunkt der 100-Jahr-Feierlichkeiten. Auf dem traditionsreichen Gelände entlang der Teststrecke erwarten die Veranstalter 11.000 Sammler, 5.000 Automobile und 50.000 Besucher. Internet <https://citroencc.com>.

Längst sind Oldtimer-Treffen ohne Autos von Citroën undenkbar. Neben der DS und dem Traction sind auch die Typen Rosalie, alte 2CV-Modelle mit der Wellblechhaube oder – wenn man Glück hat – gar das Bi-Motor-Modell Sahara zu sehen.

1981 stieg sogar James Bond in die Ente. Der Einsatz „In tödlicher Mission“ inspirierte Citroën zum Bau von 500 gelben 2CVs mit 007-Logo. Nicht nur die sind besonders gesucht.

Und noch etwas: Als erstes Unternehmen in Europa führte Citroën 1927 das 13. Monatsgehalt ein, und ab 1929 gab es eine einjährige Garantie auf Neuwagen. Wenn das nichts ist!



★★★★★
Dollenberg
SCHWARZWALD RESORT



JRE

Hotel Dollenberg

- Eine der führenden Hoteladressen im Schwarzwald
- 2 Michelin-Gourmet-Sterne im Restaurant »LePavillon«
- Elegante Zimmer, Junior-Suiten, Suiten und Luxus-Suiten
- DOLLINA Wellness & Spa auf 5.000 m² mit 6 In- und Outdoor-Pools, Saunen, Dampfbädern, Dampfgrotten, Massagen-, Bäder- und Wellness-Angeboten
- 70.000 m² Parkanlage

Renchtalhütte

- Herrlicher Schwarzwaldblick
- Panorama-Terrasse
- Ganzjährig, tägl. geöffnet ab 11 Uhr, durchgehend warme Küche
- Schwarzwälder und Elsässer Spezialitäten
- Kinderspielplatz und Streichelzoo

Über Marken spricht man!



Dollenberg · 77740 Bad Peterstal-Griesbach · Telefon 07806 78-0 · info@dollenberg.de · www.dollenberg.de
Renchtalhütte · Rohrenbach 8 · 77740 Bad Peterstal-Griesbach · Telefon 07806 910075 · www.renchtalhuette.de

In memoriam Saulius Karosas

Der litauische Unternehmer Saulius Karosas verstarb am 16. Januar 2019. Auch in Baden-Baden kannte man ihn. Schließlich hatte Karosas einen Teil seiner prachtvollen Erdmann & Rossi-Collection während des 40. Internationalen Oldtimer-Meetings 2016 an die Oos gebracht und präsentierte sie mit großem Erfolg: Die Fahrzeuge waren damals einer der absoluten Höhepunkte des Jubiläums-Meetings.

Karosas absolvierte ein Studium und wurde Ingenieur. Er gründete in Litauen und im Ausland erfolgreich mehrere Unternehmen. Die Automobil-Sammlung Karosas ist weltweit einmalig. Eines

seiner Spezialgebiete waren die von Erdmann & Rossi karosierten Wagen. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts gehörte das Berliner Unternehmen zur Crème de la Crème des Karosseriebaus und beschäftigte sich vor allem mit Luxusaufbauten.

Saulius Karosas war der bedeutendste Erdmann & Rossi-Sammler. Sein Antrieb war die automobiler Leidenschaft. Baden-Baden hätte sich sehr gefreut, Saulius Karosas wieder vor dem Kurhaus willkommen heißen zu dürfen. Nun wird es nicht mehr möglich werden. Ein außergewöhnlicher Mann ist von uns gegangen.



Der Unimog als Baumeister

Sonderausstellung im Unimog-Museum noch bis zum 17. November 2019

In der diesjährigen Sonderausstellung des Unimog-Museums, die am Sonntag, dem 5. Mai 2019 eröffnet wird, dreht sich alles um den Unimog und seine vielfältigen Einsätze in der Bauwirtschaft von den 1940er-Jahren bis heute.

Zunächst als Fahrzeug für die Landwirtschaft entwickelt, wurde der Unimog wegen seiner enormen Zugkraft und außergewöhnlichen Geländegängigkeit quasi „von der ersten Stunde an“ auch im Bau genutzt, um zum Beispiel Baumaterial und Geräte an die verschiedensten Einsatzorte zu transportieren oder beim



Aufräumen von Trümmergrundstücken zu helfen.

Sehr früh gab es von verschiedenen Herstellern auf den Unimog abgestimmte Anbaugeräte, beispielsweise Erdschieber, Frontlader, Verdichter, Aufbau- oder Anbaubagger, die den Alleskönner zu einer leistungsfähigen, vielseitigen und wirtschaftlichen Arbeitsmaschine machten.

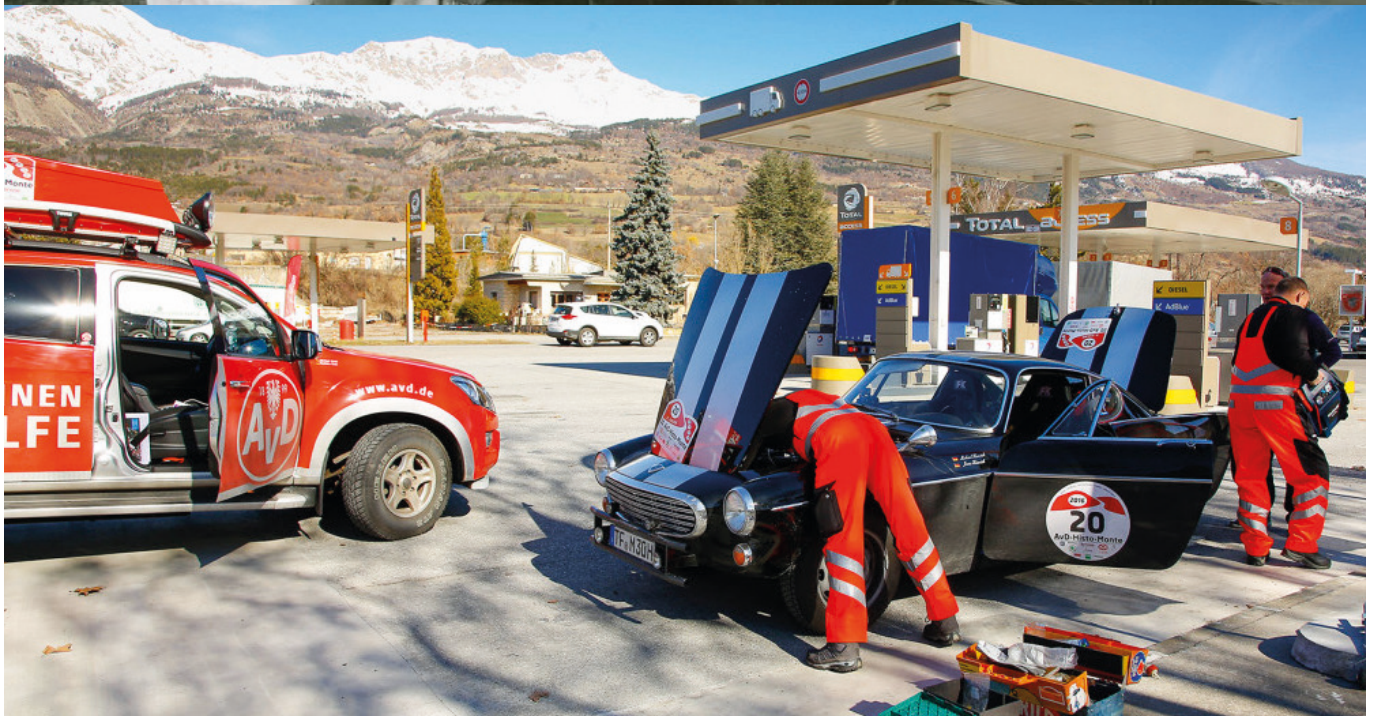
Nach diesen in erster Linie dem Straßenbau und -unterhalt dienenden Anwendungen erweiterten zusätzliche Geräte, wie beispielsweise Vorbaukompressoren und Frontlader das Einsatzspektrum. Der Unimog ließ sich jetzt auch in der Materialgewinnung und -verladung verwenden, zum Beispiel im Bergbau.

Natürlich trug auch die Möglichkeit, abgesetzte Geräte mittels Riemenscheibe anzutreiben, zu einer Erweiterung der Arbeitsfelder bei. Bohrgeräte, Kabelzugpflüge und Kranaufbauten schufen die Voraussetzungen, um Strom- oder

Telefonmasten zu setzen oder Kabel in den Boden zu verlegen. Und Spezialmaschinen unter Verwendung eines Unimog-Triebkopfs rundeten die Einsatzbereiche weiter ab.

In der Sonderausstellung werden zahlreiche Unimog-Arbeitsmaschinen aus sieben Jahrzehnten – mit dem Schwerpunkt auf den ersten fünfzig Jahren – ausgestellt. Darunter sind einige äußerst seltene Exponate wie ein Unikran des Herstellers Donges mit einem Unimog-S als Zugmaschine, eine selbstaufnehmende Straßenkehrmaschine auf der Grundlage eines Unimog 411 sowie ein Spezialfahrzeug zur Salzgewinnung im Bergbau. Einsatzfotos und -filme ergänzen die Ausstellung ebenso wie ein abwechslungsreiches Begleitprogramm. An einem Aktions-Sonntag (29. September) werden beispielsweise im Außenbereich historische Baustellen nachgestellt und die Fahrzeuge im Einsatz vorgeführt.

DIE MOBILITÄTS-EXPERTEN SEIT 120 JAHREN.



Der AvD ist der traditionsreichste Automobilclub Deutschlands.

- ▶ Weltweite Pannenhilfe und weltweiter Krankenrücktransport
- ▶ Erleben Sie mit dem AvD modernen und historischen Motorsport
- ▶ Sportlicher Ausrichter des „GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND“ – Lauf zur Formel-1-Weltmeisterschaft auf dem Hockenheimring
- ▶ AvD-Oldtimer-Grand-Prix, AvD-Histo-Tour, Rallye Monte-Carlo Historique, AvD-Histo-Monte, AvD Rund um Berlin-Classic, AvD-Sachsen-Rallye



**Automobilclub
von Deutschland**

Marc C

MEIN PERSÖNLICHES FOTOALBUM ZUM OLDTIMER-MEETING



„Herzlich willkommen zum
43. Oldtimer-Meeting Baden-Baden“
Marc Culas, Veranstalter





5



8



6

- 1 Oldtimer in historischer Kulisse
- 2 350 Oldtimer im Kurpark
- 3 Vintage Rennwagen
- 4 Amerikanische Auto-Eleganz
- 5 Bella Italia in Baden-Baden
- 6 Costumes d'époques
- 7 Nostalgische Garten-Party
- 8 3 Tage Benzingespräche
- 9 Form follows function
- 10 Modenschau vor dem Kurhaus
- 11 Vive la France – 14. Juli 2019



9



10



7



11



Veranstaltungs-Highlights 2019

12. bis 14. Juli, Kurgarten

INTERNATIONALES OLDTIMER-MEETING

350 Fahrzeugklassiker verwandeln den Kurgarten in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte

26. Juli, Lichtentaler Allee

PHILHARMONISCHE NACHT IN DER GÖNNERANLAGE

Sommerliches Open-Air Konzert der Philharmonie Baden-Baden in außergewöhnlicher Location mit einer Bühne im Brunnen der Gönner-Gartenkunstanlage

27. Juli, Museumsmeile in der Lichtentaler Allee

LANGE NACHT DER MUSEEN

Statten Sie dem Museum Frieder Burda, dem Museum LA8, der Staatlichen Kunsthalle und dem Stadtmuseum in der Nacht einen Besuch ab. Eintritt frei, 18 bis 24 Uhr.

23. August bis 1. September, Kurgarten

KURPARK-MEETING

Open-Air-Fest zur Großen Woche der Internationalen Galopprennen Baden-Baden/Iffezheim

24. August bis 1. September,

Galopprennbahn Baden-Baden/Iffezheim

INTERNATIONALE GALOPPRENNEN „GROSSE WOCHÉ“

Das sportliche und gesellschaftliche Ereignis des Jahres.

31. August, Kurhaus

GRAND PRIX BALL

Das Gala-Ereignis des Jahres im Rahmen der Internationalen Galopprennen Baden-Baden/Iffezheim

2. November, Kurhaus

WELTTANZ-GALA

Rendezvous der Weltmeister. Außergewöhnliche Tanzshow mit den weltbesten Formationen und Paaren



28. November bis 6. Januar, Kurgarten

BADEN-BADENER CHRISTKINDELSMARKT

Einer der schönsten Christkindelmärkte in Deutschland zu Beginn der weltberühmten Park- und Gartenanlage Lichtentaler Allee

31. Dezember, Kurhaus

SILVESTER DINNER BALL

Erleben Sie eine funkelnde Ballnacht in der unvergleichlichen Atmosphäre des berühmten Kurhauses Baden-Baden



WWW.BADEN-BADEN.COM



How do you say »lifestyle« in German?

BADEN-BADEN
The good-good life.



47. AvD-OLDTIMER-GRAND-PRIX

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix gilt als eines der traditionsreichsten Oldtimer-Festivals in Europa und bildet damit den Höhepunkt der historischen Motorsport-Saison in Deutschland. Mit rund 500 historischen Rennwagen von Ende der 20er- bis Anfang der 80er-Jahre bietet er eine Zeitreise durch die internationale Motorsportgeschichte.

Das Wochenende des AvD-Oldtimer-Grand-Prix ist auch in diesem Jahr ein wahres Fest für Klassik-Fans. Über 30 Stunden Programm gibt es an den drei Veranstaltungstagen auf dem Grand-Prix-Kurs des Nürburgrings. Und wer neugierig auf die Fahrzeuge ist, kann sogar donnerstags bereits einen Blick riskieren, wenn viele Teams die Gelegenheit nutzen, um die historischen Fahrzeuge bei den Test- und Einstellfahrten noch einmal einem Funktionstest zu unterziehen. Am Freitag geht es dann in die Qualifyings und damit

um den Kampf um die Startpositionen. Sportlicher Höhepunkt an diesem Tag sind die beiden Wertungsläufe am späten Nachmittag, wenn zunächst die neu ins Programm aufgenommene „A Gentle Drivers Trophy“ ihr erstes Rennen austrägt. Anschließend gehen die Vorkriegsfahrzeuge zu ihrer ersten Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) auf die Strecke. Für sie zählen in der „Vintage Sports Car Trophy“ außer den GLPs auch die Teilnahmen an einer touristischen Ausfahrt und an zwei Ausfahrten auf der Nordschleife (Samstag/Sonntag).

Höhepunkt: Abendrennen am Samstag

Alleine der Samstag bietet beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix über 13 Stunden Motorsport. Neun Rennen stehen an diesem Tag auf dem Programm, zu denen

unter anderem der 90-minütige Endurance-Lauf der Gentlemen Drivers GT bis 1965 zählt. Auch an diesem Tag gibt es den Höhepunkt im sportlichen Programm zum Abschluss: Nach dem Lauf der spektakulären GTs, Sportwagen und Prototypen bei den Aston Martin Masters Endurance Legends gehen die legendären Le-Mans-Fahrzeuge der 50er-Jahre an den Start: Die zweisitzigen Rennwagen und GTs bis 1960/61 fahren ab 20.20 Uhr knapp über eine Stunde lang in die Abenddämmerung hinein und werden nach der Zieldurchfahrt in der Auslaufrunde traditionell mit einem Feuerwerk empfangen. Wer schon einmal Rennen der bildschönen Sportwagen mit seiner Atmosphäre zwischen Langstreckenrennen und historischer Begeisterung erlebt hat, der weiß, dass man sich dieses Rennen keinesfalls entgehen lassen sollte.

Mehr Informationen unter:
www.avd-ogp.de



Ein wahres Fest für
Klassik-Fans.

TEILNEHMERLISTE 2019

Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Hubraum	PS	Besitzer/Fahrer
001	Rolls-Royce	Silver Cloud II	1961	6215	187	Helmers, A. + D.
002	Bentley	S1	1956	5000	150	Kleiss, I.
003	Ford	Cobra 427	1965	7000	520	Muth, M.
004	Ford	Mustang Fastback	1967	4700	220	Herle, A.
005	Triumph	TR 4	1962	2138	101	Fellmer, R.
006	Volvo	PV 444	1956	1425	52	Barten, C.
007	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1968	2800	170	Barten, B.
008	Volkswagen	Karmann Ghia Typ 14 Cabrio	1971	1584	60	Kurz, W.-D.
009	Triumph	TR 3 A	1960	2000	100	Zoller, P.
010	Borgward	Isabella Coupé	1961	1483	75	Schelling, B.
011	NSU	Prinz 4	1963	600	30	Burgmeier, A.
012	Ford	12m P4	1965	1175	40	Künzel, P.
013	Rolls-Royce	HP 20/25	1934	3631	70	Kaifel, R.
014	Ford	Escort MK1 RS 2000	1974	k. A.	k. A.	Feldmann, C.
015	Mercedes-Benz	W111 220 SE	1964	2200	120	Bolik, J.
016	MG	MGA	1962	1500	80	Zimpfer, M.
017	Triumph	GT 6 MK 2	1968	1972	90	Adam, O.
018	Mercedes-Benz	190 SL	1962	1900	105	Bosch, G.
019	Mercedes-Benz	190 SL	1958	1900	105	Seppelt, A.
020	Ford	Taunus 12m	1962	1164	38	Glogowsky, K.
021	Renault	Dauphine	1959	840	26	Glogowsky, G.
022	Cadillac	Sedan de Ville	1965	6900	256	Rominski, F.
023	Ford	Model T Touring	1922	2900	20	Barth, S.
024	Mercedes-Benz	280 SE 3,5 Cabriolet	1970	3499	200	Harnacke, U.
025	Kaiser Motors	Darrin	1954	5426	270	Laube, P. M.
026	Mercedes-Benz	190 SL	1958	1884	105	Lubnow, T.
027	Ford	T-Runabout	1926	2884	20	Leibfritz, K.
028	Mercedes-Benz	230 SL Pagode	1966	2300	150	Arend, R.
029	Jaguar	E-Type SII OTS	1968	4200	210	Herrmann, J.
030	Jaguar	XK 150S OTS	1958	3500	250	Tschiggfrei, W.
031	BMW	3.0 CS	1972	2985	180	Euler, C.
032	Citroen	SM	1972	2675	170	Euler, C.
033	Mercedes-Benz	W 113	1969	2778	170	Euler, C.
034	Mercedes-Benz	W 111 220S Coupé	1961	2200	150	Winter, M.
035	Alfa Romeo	Giulia GT Junior	1967	1300	95	Walti, B.
036	Mercedes-Benz	300 SL	1961	2975	215	Ruf, R.
037	Ford	Mustang Convertible	1966	4660	200	Kubis, S.
038	Mercedes-Benz	190 SL	1958	1900	105	Walter, H.
039	Volvo	Amazon	1967	1986	82	Kurtenacker, S.
040	Ferrari	Dino 246 GTS	1973	2418	195	Daub, F.
041	Lancia	2000 i.e.	1973	2000	121	Frensemeyer, D.
042	BMW	327/28 Cabrio	1939	1997	80	Steffen, H.
043	Mercedes-Benz	W 108 280 SE	1972	4500	200	Schilling, T.
044	Maybach	SW 38 (Schwingachswagen)	1939	3791	140	Palm, M.
045	Triumph	TR 6 PI	1970	2500	123	Teufel, R.
046	Chevrolet	Corvette C1	1961	4554	230	Gluttsch, R.
047	Mercedes-Benz	W 108 280 SE	1970	3500	200	Haid, G.
048	Chevrolet	Feuerwehrwagen	1926	2800	22	Hermann, K.
049	Bentley	Brooklands	1996	6750	245	Schwegler, R.
050	Bentley	T 2	1978	6750	220	Winet, P.
051	Opel	Olympia Rekord	1956	1477	45	Riedinger, P.
052	Toyota	Celica TA 6	1984	1577	86	Riedinger, P.
053	Mercedes-Benz	Ponton 220S	1958	2180	106	Riedinger, S.
054	Mercedes-Benz	W 123 230 CE	1982	2276	136	Riedinger, S.
055	AC Cobra	427 S/C	1965	7000	420	Roehilly, J.-M.
056	Alfa Romeo	GTV Bertone	1972	2000	131	Osché, A.
057	NSU	TTS-Spiess	1969	1300	119	Koch, F.
058	Volkswagen	Käfer	1969	1276	41	Lange-Ernst, K.
059	Austin	A 35	1958	1000	32	Müller, H.
060	MG	TD	1953	1250	55	Fussnegger, W.
061	Volkswagen	Käfer	1974	1200	34	Lange, H.
062	Aston Martin	DB IV - Series IV	1962	3995	325	Prior, G.
063	Opel	Record C	1968	1900	90	Weiß, F.-J.
064	Mercedes-Benz	220 A Cabrio	1954	2195	80	Berger, K.
065	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1961	3000	225	Liss, K.-J.
066	Ford	A 180 Phaeton	1930	3200	40	Meier, G.
067	Renault	4 CV	1956	747	24	Schneider, P.
068	Heinkel	Kabine 150	1956	175	10	Schneider, P.
069	Austin-Healey	MK III	1962	3000	150	Gerwig, H.
070	Chevrolet	Corvette Stingray	1967	5400	350	Stöhr, G.
071	Volkswagen	Käfer 1302 Cabrio	1972	1600	50	Herzig, M.
072	Mercedes-Benz	190 SL	1958	1900	105	Holtz, V.
073	Mercedes-Benz	190 SL	1958	1900	105	Schlink, C.

Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Hubraum	PS	Besitzer/Fahrer
074	Volkswagen	411 E Variant	1971	1679	80	Mösinger, M.
075	Berliet	VHA	1924	2600	30	Ege, W.
076	Borgward	Isabella Coupé Cabriolet	1960	1483	75	Staben, J. W.
077	Alfa Romeo	Giulia TI	1968	1300	82	Semmel, I. + D.
078	Alfa Romeo	Giulia Sprint GT	1967	1300	95	Semmel, I. + D.
079	Cadillac	Fleetwood 60 Special	1959	6400	325	Schlimmer, C.
080	Porsche	356 Cabriolet	1962	1600	75	Lübke, R.
081	Borgward	Isabella Limousine	1960	1493	60	Seitz, M.
082	Alfa Romeo	Giulia Spider	1963	1600	106	Lauer, M.
083	Jaguar	MK 2	1968	2400	133	Stückle, J.
084	Jaguar	MK 10	1965	4200	260	Goekce, M.
085	Jaguar	MK 8	1957	3445	220	Flammang, R.
086	Volvo	Amazon	1969	1986	82	Franke, E.
087	Mercedes-Benz	250 SL	1967	2500	160	Colleé, A.
088	Mercedes-Benz	190 SL	1961	2000	105	Colleé, A.
089	Volkswagen	Brezelkäfer	1952	1131	24,5	Walter, M.
090	Daimler	Dart SP 250	1964	2548	140	Fieg, M.
091	Mercedes-Benz	350 SL Cabrio	1971	3500	200	Reichert, A.
092	Mercedes-Benz	220 S	1958	2186	104	Krause, I.
093	Volkswagen	Käfer Export	1956	1200	30	Kühn, T.
094	Mercedes-Benz	190 SL	1959	1899	105	Holl, M.
095	Daimler-Benz	2,3 L	1936	2229	55	Vetter, O.
096	Ford	Mustang Fastback GT	1968	4900	230	Klee, B.
097	Citroën	11 CV	1957	1911	75	Küchler, B.
098	Triumph	Spitfire 1500	1976	1500	69	Schwellinger, J.
099	MG	TD Roadster	1951	1250	54	Göller, W.
100	Ford	Mustang Fastback	1968	6400	320	Jenn, J.
101	Alfa Romeo	Giulia Nuova Super 1600	1975	1600	103	Stahlberger, P.
102	Morgan	Plus 4	1962	2000	90	Lehmann, A.
103	Peugeot	403 B	1962	1455	53	Deckert, H.
104	Porsche	Spyder 550	1956	1498	110	Bach, E.
105	Morgan	Roadster	1972	3000	230	Lindenberg, L.
106	Ford	Mustang Fastback	1967	4661	200	Reinhold, T.
107	Reliant	Scimitar GTE	1974	2994	140	Link, T.
108	Dodge	WC 51	1942	3772	75	Rozijn, E.
109	Mercedes-Benz	300 SEL	1971	3499	200	Dr. Miler, S.-T.
110	MG	A	1960	1600	90	Rommel, P.
111	Citroën	B14	1927	1528	22	Rommel, P.
112	Jeep	Willys MB/Hotchkiss M201	1958	2161	60	Rommel, P.
113	Maserati	Indy	1970	4200	260	Diesl, G.
114	Daimler	SP 250 Dart	1964	2548	140	Hahn, A.
115	Mercedes-Benz	W 114 250/8 CE	1969	2500	155	Ninkovic, D.
116	Volkswagen	Käfer	1973	1796	85	Mattmüller, T.
117	Mercedes-Benz	190 SL	1963	1987	105	Röckle, H.-W.
118	Peugeot	203	1954	1200	42	Sommer, M.
119	Bentley	GT	2004	5998	635	Bock, P.
120	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1900	105	Willhardt, P.
121	Porsche	912 Targa	1967	1620	90	Pohland, R.
122	Citroën	DS 19 Cabriolet	1967	1900	85	Diehm, G.
123	Citroën	DS ID 22	1971	k. A.	k. A.	Lang, J. L.
124	Chevrolet	Bel Air Coupé Sport	1953	3900	115	Dietlin, F.
125	Stoewer	Gigant G15K	1929	3974	80	Schorpp, E.
126	MG	B	1970	1800	95	Flackus, D.
127	Chevrolet	Fleetmaster Station Wagon Woodie	1947	3500	100	Ackerl, C.
128	American La France	Speedster	1917	1500	150	Wietzke, A.
129	Volga	M 22 GAZ	1967	2500	80	Arnholdt, W.
130	Borgward	Isabella Combi	1961	1500	60	Vögele
131	Packard	533 Phaeton	1928	4736	k. A.	Pflugi, R.
132	Packard	733	1930	5300	90	Walter, J.
133	Salmson	S4	1930	1600	51	Link, R.
134	Salmson	S4 61	1950	1730	56	Link, R.
135	Peugeot	Quadrilette	1926	719	11	Seeger, P.
136	Lanz	D 7506 Allzweck	1948	4764	25	Westermann, A.
137	Opel	Rekord P1 Olympia	1959	1500	50	Kann, H.
138	Fiat	500R	1974	595	k. A.	Michel, U.
139	Volkswagen	Karmann Ghia Cabrio	1970	1600	50	Hörig, E.
140	Triumph	Roadster	1947	2000	105	Zimmer, G.
141	Jaguar	E-Type	1967	4205	265	Vaterrodt, N.
142	Allgeier-Porsche	Standard T	1961	1374	20	Vaterrodt, N.
143	Porsche	356 B Super 90	1963	1600	90	Vierheilig, G.
144	Mercedes-Benz	230 SL Pagode	1965	2470	150	Zwick, M.
145	BMW	2002 TII	1972	1997	205	Rausch, A.
146	Ford	G13 - 12M - Weltkugel	1955	1200	38	Schulz, G.
147	Mercedes-Benz	W 111 Coupé	1970	3500	200	Meisch, R.
148	Volvo	PV 544	1959	1600	44	Luppold, M.
149	Sunbeam	Roadster	1953	2300	80	Schuchardt, M.
150	Panther	J72	1973	3800	190	Ergenzinger, R.
151	Chevrolet	Nova SS/2-Door	1965	6299	450	Ruffing, D.
152	Ford	Thunderbird	1957	5100	245	Semlitsch, D.
153	Citroën	Cabrio	1950	2900	80	Moosbrugger, A.
154	Porsche	356 AT2 Coupé	1958	1600	60	Cech, C.
155	NSU	TTS	1970	1300	95	Koch, A.
156	Triumph	GT 6 MK1	1967	2000	95	Muller, P.
157	Peugeot	404 Coupé	1968	1618	96	Fritschy, C.
158	Triumph	TR 4	1964	2100	100	Rudolph, D.

Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Hubraum	PS	Besitzer/Fahrer
159	Messerschmidt	KR 200	1960	200	10,2	Hübsch, G.
160	Glas	Goggomobil TS 250 Coupé	1965	250	13,6	Degler, F.
161	Glas	1300 GT Cabriolet	1965	1300	85	Degler, F.
162	Lamborghini	Miura S	1968	3900	370	Wiesner, A.
163	Rolls-Royce	Corniche DHC	1973	6750	220	Steimer, G.
164	Triumph	TR 3 A	1960	2000	100	Mutzek, M.
165	Mercedes-Benz	220 W 187	1952	2171	80	Eckenfels, F.
166	Triumph	TR 3 A	1960	2138	100	Hug, A.
167	Bentley	Arnage T	2001	6750	456	Gottschall, M.
168	Bugatti	T57 Serie 1 Stelvio	1934	3257	130	Braunschweig, R.
169	Packard	120 Convertible	1936	4700	120	Schock, A.
170	Chevrolet	Corvette C1	1954	6000	k. A.	Klein, D.
171	Mercedes-Benz	W 108 280 SE	1971	2800	160	Wesner, P.
172	Lamborghini	Countach LP400 S	1979	3929	390	Sauter, H.
173	MG	Q Type Kompressor	1933	1100	110	Mussler, W.
174	Aston Martin	DB 2	1952	2600	143	Kalmbach, P.
175	Borgward	Isabella	1961	1500	75	Zinthäfner, P.
176	Bentley	S3	1964	6230	200	Lentke, H.
177	Volvo	P 1800 ES Overdrive	1973	2000	115	van Meerwijk, P.
178	Volkswagen	1303 S	1973	2200	110	Kiefer, R.
179	Mercedes-Benz	280 SE 3,5 Coupé	1971	3500	200	Kiefer, R.
180	Mercedes-Benz	300 SEL 6.3	1970	6300	250	Kiefer, R.
181	Bentley	Mark VI	1952	4556	123	Becker, K.
182	Mercedes-Benz	W113 280 SL	1968	2800	170	Spruch, J.
183	Austin Healey	Sprite MK4	1969	1100	54	Knebel, W.
184	MG	TD	1953	1250	55	Nissel, W.
185	Mercedes-Benz	280 SE Cabrio	1970	2778	160	Schollbach, M.
186	Rolls-Royce	Cloud III	1962	6385	185	André, W.
187	Rolls-Royce	Silver Shadow 1	1969	6230	180	Buch, T.
188	Rolls-Royce	Silver Shadow	1973	6750	k. A.	Müller, F.
189	Volkswagen	181 „Kübel“	1970	1100	34	Kienzler, O.
190	Porsche	550 A	1956	1600	125	Dannesberger, H.
191	NSU Fiat	Neckar 103 H	1959	1100	40	Maggio, S.
192	Citroën	DS 21	1967	2100	100	Schloß, B.
193	Citroën	AMI 8 Break	1976	600	32	Schloß, B.
194	Rolls-Royce	Silver-Spur	1987	6750	k. A.	Notter, U.
195	NSU	TT	1970	1300	k. A.	Jäger, S.
196	Mercedes-Benz	280 SLC	1977	2800	177	Borell, M.
197	Jaguar	S-Type	1966	3754	168	Krause, N.
198	DeLorean	Flügelüren Coupé	1981	2800	130	Richter, J.
199	Ford	Thunderbird	1956	5200	190	Gombert C.
200	Austin-Healey	MK III Cabriolet	1965	3000	150	Schmitt, P.
201	Volkswagen	Karmann Ghia Typ 34	1968	1483	54	Kneer, G.
202	Volkswagen	Käfer	1960	1285	40	Kneer, R.
203	Peugeot	204	1972	1123	55	Gerth, A.-R.
204	Volkswagen	Käfer Cabriolet	1977	1600	50	Schiller, A.
205	Simca	1200 S Coupé	1970	1200	80	Peise, H.
206	Bentley	DHC Azure	1999	6075	400	Golombiewski, G.
207	Alba	N	1919	2010	22	Schlegel, T.
208	Alfa Romeo	Spider	1968	1750	118	Krauser, A.
209	Jaguar	E-Type Coupé S1	1966	4198	240	von Danwitz, K.
210	Glas	Goggomobil	1965	250	10	Roeder, F.
211	Mercedes-Benz	300 SE Heckflosse	1962	3000	172	Tauscher, E.
212	Alfa Romeo	6C 2500 SS Corsa	1939	2500	125	Tauscher, E.
213	Tatra	Limousine	1965	2472	105	Jahn, H.-K.
214	Borgward	Isabella Coupé	1961	1500	75	Nückles, H.
215	MG	WA Tickford Drophead	1939	2561	94	Hopkins, S.
216	Bentley	Continental IV	1994	6750	300	Bär, H.
217	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Coupé	1970	3499	200	Depper, M.
218	Chevrolet	Corvette	1963	5400	360	Schrutt, D.
219	Thunderbird	Convertible	1960	5700	300	Grossmann, U.
220	Mercedes-Benz	220 A Coupé	1954	k. A.	k. A.	Benz, H.
221	Mercedes-Benz	220 A Cabriolet	1952	k. A.	k. A.	Benz, H.
222	Bentley	GTC	2006	5998	560	Kunze, B.
223	Volkswagen	Karmann Ghia Typ 14 Cabriolet	1969	1500	44	Lauer, D.
224	Citroën	AC 4 F	1931	1628	30	Völlm, G.
225	Alfa Romeo	2000 Spider	1962	5425	280	Rupp, H.
226	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabrio	1970	3500	200	Freisinger, M.
227	Rolls-Royce	Silver Shadow	1975	6800	200	Salzmann, K.
228	Bentley	MK VI	1949	4300	k. A.	Reithofer, H.
229	Mercedes-Benz	220 S	1956	2171	100	Rappold, H.-M.
230	Plymouth Suburban	Woody	1950	4200	105	Gözl, G.
231	Alfa Romeo	Spider Junior 1300	1975	1300	87	Riedl, R.-M.
232	Jaguar	XK 140 FHC LHD	1957	3442	190	Pfister, P.
233	Mercedes-Benz	300 D Adenauer	1962	2975	160	Bode, H.
234	Jaguar	SS Limousine	1936	2663	102	Pfirimann, H.-P.
235	Morgan	Plus 4ss	1967	2138	150	Däschler, O.
236	Mercedes-Benz	130 Cabriolet	1935	1300	28	Graf, W.
237	Austin-Healey	BJ8	1967	3000	150	Herbrecht, C.
238	Mercedes-Benz	300 SC Roadster	1957	3000	k. A.	Dockx, J.
239	BMW	1802	1971	1800	90	Kunz, G.
240	Stanley	Voiture a Vapeur	1913	k.A.	k.A.	Tilmans, J.
241	Auto Union	1000 SP-Sport	1965	981	55	Dotzauer, P.
242	Ford	A 155C	1930	3300	40	Zierer, G.
243	Sunbeam	Alpine Mark I	1953	2700	k. A.	King, R.

Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Hubraum	PS	Besitzer/Fahrer
244	Bugatti	44 Fiacre	1928	3000	80	Beer, G.
245	Bentley	Mulsanne	2013	6075	510	Ebinger, M.
246	VW	Westfalia SO-42	1966	1600	50	Wehrhahn, R.
247	Lancia	Fulvia Cuopé	1968	1231	80	Kübler, W.
248	Peugeot	203 A	1954	1300	45	Stangl, L.
249	Peugeot	203	1958	1300	45	Marsch, F.
250	Mercedes-Benz	190 SL	1957	1896	105	Pankiewicz, A.
251	NSU	RO 80	1973	1500	115	Rudolph, W.
252	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1897	105	Wolf, U.
253	Triumph	Spitfire 4	1963	1147	68	Thoma, M.
254	Jaguar	E-Type	1969	4200	180	Bollmann, A.
255	Ford	Shelby Mustang Fastback	1968	4735	350	Brand, R.
256	Ford	Mustang Fastback	1968	4735	250	Brand, S.
257	Cobra	Roadster	1965	7000	551	Brand, B.
258	Lagonda	LG 45 Rapid	1936	4500	150	Bernecker, M.
259	Fiat	850 Coupé	1972	850	58	Schäfers, C.
260	Jaguar	MK II	1968	2483	122	Ehrbeck, B.
261	Rolls-Royce	Silver Cloud III	1963	6230	215	Salaorni, C.
262	Mercedes-Benz	230 SL	1962	2300	150	Grada, G.
263	Bentley	MK VI	1949	4250	150	Wiegand, M.
264	Ford	Thunderbird	1973	7500	208	Feldmann, J.
265	Autobianchi	Bianchina Cabriolet	1964	500	20	Schoenenberg, G.
266	Peugeot	203 Familiale	1956	1290	45	Lemke, K.
267	Jaguar	E-Type	1962	3800	265	Brodbeck, S.
268	Austin-Healey	100M Le Mans	1956	2667	110	Smith, A.
269	Jaguar	S-Type	1964	3800	220	von Stockert, A.
270	Buick	K Six Open Tourer	1920	4000	60	Hoferer, F.
271	Buick	Invicta	1959	7400	450	Hoferer, K.
272	Mercury	Montclair	1956	7200	400	Weis, J.
273	Volkswagen	Käfer	1967	1300	40	Stiersdorfer, K.
274	Ford	GT 40	1964	5000	401	Dreger, P.
275	Volkswagen	T2	1976	1600	k. A.	Pühse, B.
276	Bugatti	Typ 5	1903	12000	k. A.	Jörges, U.
277	Delahaye	135 M Figoni & Falaschi	1949	3557	120	Jaegy, B.
278	Mercedes-Benz	190 SL	1959	1897	105	Rückher, J.
279	Mercedes-Benz	220 S Coupé	1957	2195	100	Rückher, J.
280	Renault	A110 - 1600SC	1974	1600	127	Müller, M.
281	Porsche	356 Speedster	1974	1600	90	Foulin, P.
282	Panhard	PL 17	1963	850	42	Rüdiger, D.
283	Bugatti	Type 49 Cabriolet	1930	3257	82	Goepp, M.
284	Vanden Plas	Princess	1959	4000	120	Culas, U.
285	Rolls-Royce	Silver Cloud III	1963	6200	200	Bonenkamp, S.
286	Ford	A Cabrio	1931	2000	45	Pouzol, J.
287	Bentley	Arnage green label	1999	4400	354	Heinrichs, N.
288	Jaguar	420	1967	4200	165	Collomp, J.
289	Ferrari	330 GT	1964	400	330	Adrian, G.
290	Bentley	Turbo R	1996	6750	389	Eisenmann, F.
291	BMW	502	1959	2600	110	Müller, H.-R.
292	Delahaye	135M	1939	3600	110	Winter, D.
293	Amilcar	CGS	1924	1074	36	Durand, D.
294	Bentley	Continental FHC	1978	6750	200	Konopitzki, K.
295	Rolls-Royce	Silver Cloud I	1969	6230	180	Buch, T.
296	Bentley	Continental GT	2007	5998	560	Wagner, A.
297	Alvis	TA 21	1953	2993	92	Nielsen, H.
298	Hanomag	Kommisbrot	1927	1967	10	DEKRA Automobil
299	De Tomaso	Pantera	1971	5000	243	Dreger, C.
300	Jaguar	E-Type V 12 Roadster	1973	5300	268	Baronin von Wolff Ickenstein, C.
301	Edsel	Pacer	1958	5900	280	Lienen, H.-P.
302	Bentley	Donington Special	1948	6300	180	Schulze, A.
303	Rolls-Royce	Silver Cloud I	1958	4887	160	Dr. Lossack, R.
304	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1900	95	Reidel, H.
305	Bentley	MK VI	1949	4300	k.A.	Meiers, T.
306	Citroën	2 CV	1957	700	12	Berkermann, K.
307	Porsche	356 SC	1963	1600	95	Hellmich, E.
308	Austin-Healey	3000 MK III	1967	3000	150	Reimers, S.
309	Bentley	R-Type	1955	4400	k.A.	Dieters, W.
310	Jaguar	MK II	1963	3800	225	Meister, F.
311	Bentley	Continental GT	2007	600	560	Neubauer, M.
312	Maserati	Indy 4.9	1970	4910	197	Eiselmann, R.
313	Ferrari	Dino 246 GTS	1972	2418	195	Reuss, F.
314	Citroën	SM	1970	2700	160	Dialow, F.
315	Bentley	S1	1957	4900	k.A.	Loebs, M.
316	Bentley	Continental Supersports cabrio	2010	5998	630	Loebs, M.
317	Lincoln	Continental Mark IV	1973	7500	220	Ryan, M.
318	VW	Karmann Cabriolet	1963	1200	50	Hoher, G.
319	Chevrolet	Bel Air Sportcoupé	1955	5700	250	Vogel, E.
320	Triumph	Spitfire 4	1963	1147	63	Michels, S.
321	Bentley	R-Type Graber	1953	4500	150	Grau, W.
322	Bentley	Continental Mulliner Park	1999	6750	220	Grau, W.
323	Opel	Olympia	1952	1480	39	Forster, H.-J.
324	Jaguar	XK 140 Cariolet	1956	3400	90	Limas, R.
325	Bentley	S2	1960	6200	k.A.	Maler, P.
326	Talbot	AV 105	1934	3000	100	Herrzog, F.
327	Aston Martin	DB 6 MK2	1970	3995	286	Macropoulos, K.
328	Porsche	356 C/1600	1963	1571	75	Rückher, J.

Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Hubraum	PS	Besitzer/Fahrer
329	Bentley	Mulsanne Speed	2018	6752	537	Rausch, O.
330	Bentley	Continental GT	2007	6000	560	Würtele, M.
331	Citroën	11 CV BN	1957	1900	52	Rommel, O.
332	Buick	Electra 225 convertible	1970	7400	320	Niesel, C.
333	Talbot	T 14 LS Coupé	1956	2500	140	Maier, V. N.
334	Ford	Roadster	1929	3300	40	Lehmann, J.
335	Bentley	S1	1959	4900	150	De Mons-Nebe, J.-C.
336	Steyr	55	1938	1158	25	Naber, R.
337	Opel	4/14	1925	1000	14	Meister, W.
338	Ford	Capri GT XLR	1969	2300	107	Karcher, J.
339	Mercedes-Benz	220 S mit Dethleffs Tourist	1958	2200	106	Küster, R.
340	Dodge	Brothers Super Fast	1917	3500	36	Bunner, D.

Stand bei Redaktionsschluss. Die endgültige Teilnehmerliste entnehmen Sie bitte der Sonderbeilage der Badischen Neuesten Nachrichten (BNN), die beim Organisationszelt und am Stand der BNN erhältlich ist.

VORSCHAU 2020 – TERMIN FÜR DAS NÄCHSTE JAHR BITTE VORMERKEN:

Im nächsten Jahr findet das 44. Internationale Oldtimer-Meeting vom 10. bis 12. Juli 2020 im Kurgarten Baden-Baden statt.

Anmeldeunterlagen werden ab Ende Dezember 2019 gerne zugestellt.

Internationales Oldtimer-Meeting Baden-Baden · Dr. Rudolf-Eberle-Straße 5 · 76534 Baden-Baden
Tel.: 07223 801290 · Fax: 07223 801292 · www.oldtimer-meeting.de · info@oldtimer-meeting.de



IMPRESSUM

Das Veranstaltungsmagazin zum 43. Int. Oldtimer-Meeting Baden-Baden 2019 erscheint in der AQUENSIS Verlag Pressebüro Baden-Baden GmbH

Verlagsanschrift

Maison Paris, Pariser Ring 37, 76532 Baden-Baden, Tel.: 07221 97145-0, Fax: 07221 97145-10
aquensis@presse-baden.de, www.aquensis-verlag.de

Redaktion Andrea Söhner (V.i.S.d.P.)

Autoren dieser Ausgabe Marc Culas, Roland Seiter, Andrea Söhner

Fotos Archiv Culas (S. 5, S. 7, S. 9, S. 19, S. 20, S. 22-23, S. 34-43, S. 45, S. 47), Stadt Baden-Baden (S. 9), Sammlung Seiter (S. 10-12, S. 18), Bentley Motors (S. 14-15), Bentley Mannheim (S. 16), The Other Club (S. 17), RREC (S. 17), Karl-Heinz Laube/pixelio (S. 18), Rudolpho Duba/pixelio (S. 18), Daimler AG (S. 20), Gruppe C/ AvD (S. 26). Markus Gottschall (S. 32), Hubert Benz (S. 33), Hanspeter Sauter (S. 33), La8 (S. 44)

Zeichnungen Daniel Picot (Aquarell, Medaille), Norbert Andrup (Titel)

Layout AQUENSIS Verlag Pressebüro Baden-Baden GmbH, Klaus Eichberger

Anzeigen AQUENSIS Verlag Pressebüro Baden-Baden GmbH Annette Dresel, Marion Kleinjans, mediaservice Andreas C. Grund

Vertrieb City-Service Thomas Maier, Tel. 0163 3007003, www.city-service-kurier.de

Druck naberDRUCK GmbH, Hügelsheim

Baden-Baden 20 Jahre treu geblieben

Dietmar und Astrid Helmers lieben Baden-Baden... und Baden-Baden liebt sie. 1999 kamen die Helmers erstmals mit einem atemberaubenden Auto, einem Rolls Royce Silver Cloud II. Richtig, dieser schöne Rolls Royce, mit den elegant geschwungenen Kotflügeln, dem beeindruckenden Kühlergrill und dazu, zum Wagen passend, in exklusiver Kleidung das Ehepaar Helmers. Sie im eleganten langen Kleid und großem Hut, er im nicht weniger feinen Stresemann samt Bowler-Hut und weißen Handschuhen. Keine Frage, die Helmers prägen das Oldtimer-Meeting auf ihre Weise mit. Und ihr Rolls Royce, von dem 1961 nur 347 Exemplare auf die Räder gestellt wurden, nicht weniger. Beachtliche 5,42 Meter lang ist der Wagen. Der V 8-Zylinder

Aluminium-Motor mit stolzen 6215 ccm bringt Astrid und Dietmar Helmers dank der fein abgestimmten 3-Gang-Automatik standesgemäß voran. Kein Wunder,

dass die Drei im Laufe der Jahre manchen Ehrenpreis mit ins Schwäbische genommen haben. Auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr!



Markus Gottschall und Karim Yahya ...

Markus Gottschall aus der meist sonnigen Südpfalz hatte schon immer Benzin im Blut: Bereits als Kind kannte er alle Automarken und Modelle. Mit fünf Jahren bekam er sein erstes Auto geschenkt, einen VW Käfer als Polizei-Tretauto. Da ihm aber das Treten zu langsam ging, hob er den Polizeikäfer an und rannte mit dem Auto in den Armen durch die Gegend.

Viele Jahre vergingen, dann entdeckte Gottschall 2003 seine Leidenschaft für Oldtimer und kaufte den ersten Klassiker, einen 1959er Triumph TR3a. Karim Yahya hatte zu Anfang gar keinen Bezug zu alten Autos. Sein erster Satz, als Gottschall mit Oldtimern anfang, war: „Was willst Du mit diesen alten Dingen, gehen ja ständig kaputt!“ Aber nach der ersten Fahrt im TR3a war er ebenfalls „infiziert“

und sagte noch während der Probefahrt: „Der ist ja cool, kauf den Wagen!“ Karim Yahya war es auch, der Rolls-Royce ins Spiel brachte. Somit war die erste gemeinsame Anschaffung dieser Marke der Rolls-Royce Silver Spirit III von 1994. Im Laufe der Zeit hat sich der Fuhrpark etwas erweitert: Ein Bentley Arnage T und Rolls-Royce Corniche gehören mittlerweile dazu. Auch Youngtimer haben ihren Reiz. Letztlich ist es der Mix, der es ausmacht. Gerne fahren beide im Ford A Roadster 1930 oder der Corvette. Die einzelnen Wagen liegen immer etwa zehn Jahre auseinander, und man spürt die Weiterentwicklung des Automobils bei jedem Jahrzehnt. Die Anerkennung der Menschen, wenn beide mit den klassischen Automobilen unterwegs sind, ist erstaunlich. Markus Gottschall und Karim Yahya fänden es schade, wenn diese historisch bedeutsamen Kunstwerke von unseren Straßen verschwinden würden. Denn: Der Spaß, den ein solch altes Fahrzeug macht, ist nur schwer zu beschreiben, man muss es einfach erleben!



Hubert Benz ...

aus dem badischen Oberkirch handelt mit historischen Baustoffen. Seine Spezialität sind aufwändig restaurierte Haus- und Zimmertüren, bis zu 1.000 Stück davon hat er neben Fenstern, Dielenböden und Steintrögen im Angebot.

Und – Hubert Benz liebt historische Mercedes-Fahrzeuge, im Besonderen den Typ 220. Davon besitzt er ein 220 A Cabriolet aus dem Jahr 1952 und eines der extrem seltenen 220 Coupés, Baujahr 1954. Nur 85 Exemplare wurden von diesem außergewöhnlich formschön karossierten Wagen gebaut. Ein Traum in neuwertigem Zustand, zu bewundern auf dem Oldtimer-Meeting. Etwa zehn dieser sehr gesuchten Coupés sind in Deutschland beheimatet. Zehn Jahre suchte Benz nach diesem Schmuckstück, bis er erfuhr, dass Arthur Bechtel in Stuttgart gerade ein Coupé restauriert.



Benz entscheidet sich sofort für einen Kauf und genießt den Wagen mit dem

raren Schiebedach Tag für Tag – Männerfreuden. Internet: www.annotobak.de

Peter Sauter ...

Dem Lamborghini Countach LP 400 S des Schweizer Hanspeter Sauter sieht man nicht an, dass er dieses Jahr bereits 40 Jahre „jung“ ist. Die Karosserie ist

zeitlos. Immer wieder fragen ihn Knirpse nach dem Alter des 1979er-Wagens und glauben ihm dann das tatsächliche Alter nicht.

Apropos 40 Jahre ... Peter Sauter sagt: „Sind die 40 erst einmal erreicht, beginnen Frauen beim Geburtstag zu schwindeln und den Männern droht die Midlife-Crisis. Dem Countach droht das nicht. Denn es ist wie beim Wein, der mit den Jahren immer besser wird.“



Der schnelle Italiener ist ein Familienauto. Sauters Vater kaufte ihn direkt von Ferruccio Lamborghini. „Countach“ ist ein Wort aus dem Piemont und heißt etwa so viel wie „sensational“. Technisch ist der nur 1,07 Meter hohe Lambo interessant: Der 12-Zylinder V-Motor hat 3929 ccm und bringt satte 355 PS auf die Straße. Nur 237 Stück wurden von diesem Typ gebaut, den Hanspeter Sauter gerne bei Berg- und Rundstreckenrennen einsetzt, aber auch gerne Oldtimer-Meetings besucht.

Interessantes, Wissenswertes und Spektakuläres rund um das 43. Internationale Oldtimer-Meeting 2019 in Baden-Baden



120 Pokale werden im automobilen Schönheitswettbewerb verliehen

Im Baden-Badener Concours d'élégance werden die Oldtimer mit 120 Pokalen prämiert. Die Pokalvergabe erfolgt für Vorkriegswagen (bis Baujahr 1945) und Nachkriegswagen (1945–1970) in folgenden Kategorien: Limousinen, Coupés, Cabriolets, Sportwagen, Rennwagen, Nutzfahrzeuge, Voiturettes.

Die 60 schönsten Oldtimer nehmen an einem Korso im Kurgarten teil; Beginn Sonntag, 14. Juli, gegen 17.30 Uhr. Weitere 60 außergewöhnliche Fahrzeuge werden mit einem Ehrenpreis prämiert, aus organisatorischen Gründen ohne Korso-Teilnahme.

Ort der Siegerehrung: Goetheplatz vor dem Theater.

GRAND PRIX 2019 – Der Hauptpreis des 43. Internationalen Oldtimer-Meetings Baden-Baden für Vorkriegsfahrzeuge

GRAND PRIX BENTLEY – Der Hauptpreis für den schönsten Oldtimer der Ehrengastmarke

CLARA UND KARL ZIMMER-PREIS – Ehrenpreis in Erinnerung an das Ehepaar Zimmer für das seltenste Fahrzeug

JEAN-MARC CULAS-PREIS – Ehrenpreis in Erinnerung an Jean-Marc Culas für ein außergewöhnliches Fahrzeug (Preisverleihung durch Teilnehmer)

ERICH BRAXMAIER-PREIS – Erich Braxmaier war der große Förderer der ersten Stunde. Erinnerungspreis für den schönsten Oldtimer aus Baden-Baden

PREIS DER STADT BADEN-BADEN – Preis für den Automobilklassiker mit der weitesten Anreise

PREIS BADEN-BADEN KUR & TOURISMUS – Für den elegantesten Reisewagen

PREIS DER SPIELBANK BADEN-BADEN – Alljährlich wird dieser Preis an den aufregendsten, zum ersten Mal teilnehmenden Automobilveteranen vergeben

PREIS BADISCHE NEUESTE NACHRICHTEN – Ehrenpreis für den schönsten Oldtimer aus Nordbaden

PREIS JULIUS SCHMAUDER – Dieser Preis wird in Erinnerung an den Fahrzeuglenker Julius Schmauder zum 20. Mal an den schönsten deutschen Vorkriegswagen verliehen

PREIS RAYMOND BERG – Dieser Preis wird in Erinnerung an den Bugatti-Enthusiasten Raymond Berg für den elegantesten Bugatti vergeben

PREIS CHARLIE KAPPLER – Dieser Preis wird in Erinnerung an einen der erfolgreichsten Rennfahrer der 20er-Jahre für den aufregendsten Rennwagen vergeben

PREIS ALLIANZ H. WINTERBERG – Dieser Preis wird an das schönste Cabriolet verliehen

PREIS KURHAUS KOLONNADEN – Für den elegantesten Oldtimer

PREIS KURPARK BADEN-BADEN – Dieser Preis zeichnet das Fahrzeug mit dem schönsten Blumenschmuck aus

PREIS BADEN RACING – Für den sportlichsten Oldtimer

PREIS ANTOINE & SIGRUN LANG – Für das deutsch-französische Team mit dem schönsten Oldtimer

PREIS THEATER BADEN-BADEN – Für den Oldtimer mit dem schönsten Fahrzeugambiente

PREIS SONAX – Für das Fahrzeug mit dem besten Restaurationszustand

PREIS AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND AVD – Für den Oldtimer mit der interessantesten Fahrzeughistorie

PREIS OLDTIMER & HUND – Für den lustigsten Hundebesitzer

DEKRA PREIS DES PUBLIKUMS – Dieser Preis zeichnet den Publikumsliebhaber aus. Teilnahmeformular liegt dem Programmheft bei.

15 X 1. PREIS in der jeweiligen Fahrzeugkategorie

15 X 2. PREIS in der jeweiligen Fahrzeugkategorie

15 X 3. PREIS in der jeweiligen Fahrzeugkategorie

60 X POKALEHRENPREISE

Unsere Oldtimer Homepage:
www.dekra-classic-services.de

DEKRA Publikumspreis. Mit uns sitzen Sie in der Fachjury!

Sie haben die Chance beim Oldtimer-Meeting Baden-Baden mit Ihrer Stimme aktiv mitzuentcheiden wer den DEKRA Publikumspreis verdient hat. Einfach Stimmzettel ausfüllen, am DEKRA Stand abgeben und mit etwas Glück gewinnen Sie eine Fahrt im Heißluftballon!



Alles im grünen Bereich.



Skulpturen im Fahrtwind

Sie sind rar geworden auf den Straßen, und vielleicht haftet ihnen genau deshalb etwas Mystisches an: Kühlergrillfiguren. Ob ein Bogenschütze wie auf dem Pierce Arrow, Packards geflügelte Frau oder die Herzogin auf dem Cadillac – die Skulpturen auf der Motorhaube sind mehr als ein Markenemblem, es sind echte Kunstwerke. Einst als Thermometeranzeige gedacht, verloren die schmucken Figuren schnell ihre Funktion und wurden bis in die späten 40er-Jahre zu wahren Kultobjek-

ten. Heute sind sie aus Gründen des Fußgängerschutzes und der Aerodynamik kleineren und flacheren Symbolen gewichen und nur vereinzelt Marken vorbehalten. Auf dem Oldtimer-Meeting in Baden-Baden, das mit über 80 verschiedenen Automarken aufwartet, haben Sie die Gelegenheit eine außergewöhnliche Auswahl an Kühlergrillfiguren zu bestaunen – von graziös bis skurril, von der britischen Emily bis zur russischen Wolga. Wir wünschen viel Spaß auf dieser Entdeckungsreise!

EINTRITTSPREISE INKL. VERANSTALTUNGSMAGAZIN

Freitag, 12. Juli 2019, von 17 Uhr bis 23 Uhr

Samstag, 13. Juli 2019, von 9 Uhr bis 23 Uhr

Sonntag, 14. Juli 2019, von 9 Uhr bis 23 Uhr

TAGESKARTE (Erwachsene / Kinder)

Freitag mit Sonderpreis	6,00 € / 4,00 €
Samstag	11,00 € / 6,00 €
Sonntag	11,00 € / 6,00 €
Kinder bis 8 Jahre	Eintritt frei
Menschen mit Behinderung	6,00 €

KOMBIKARTE (nur für Erwachsene)

Kombikarte Fr./Sa.	14,00 €
Kombikarte Sa./So.	15,00 €
Kombikarte Fr./Sa./So.	21,00 €

(alle Preise inkl. 19% MwSt.)

Die Karten sind nicht übertragbar.

Fahrräder bitte außerhalb des Ausstellungsgeländes abstellen. Danke!

Nur privates Fotografieren für nicht kommerzielle Zwecke ist erlaubt.

Eltern haften für ihre Kinder.

Der Zugang zum Museum Frieder Burda bzw. zum Museum LA8 ist auch ohne Erwerb einer Oldtimer-Meeting-Eintrittskarte möglich. Mit einer Oldtimer-Meeting-Eintrittskarte erhalten Besucher eine Ermäßigung in diesen Museen.

GUTSCHEINVERKAUF UND -VERSAND

Gutschein über eine Tageskarte für 1 Person (Freitag, Samstag oder Sonntag): 11,00 € (inkl. Versand)

DIREKTBESTELLUNG BEI:

marmato GmbH, Marc Culas
 Dr.-Rudolf-Eberle-Str. 5 · 76534 Baden-Baden
 Tel.: 07223 801290 · Fax: 07223 801292
 E-Mail: info@oldtimer-meeting.de

Sportwagen der ersten Stunde – Bugatti Type 5

Anfang des 20. Jahrhunderts entwarf der damals erst 20 Jahre junge Ettore Bugatti Automobile und fuhr selbst auch Rennen. Im Jahr 1901 gewann er seinen ersten Grand Prix in Mailand mit einem selbst gebauten Fahrzeug. Der elsässische Industrielle Eugène de Dietrich war so angetan, dass er dem jungen Ettore Bugatti den Auftrag für die Entwicklung eines Sportwagens gab. Im Jahr 1902 begannen die Arbeiten am Bugatti Type 5. Angetrieben wird der Wagen von einem Reihen-4-Zylinder-Motor mit 12,9 Liter Hubraum. Ettore Bugatti und Émile Mathis wollten diesen Prototypen, der lediglich zweimal gebaut worden ist, beim Rennen Paris-Madrid im Jahre 1903 zum Einsatz bringen. Die weit hinten angeordneten Sitze des Type 5 entsprachen nach Ansicht der technischen Rennkommissare nicht dem freien Blick



auf die Straße – der Wagen wurde so bereits vor dem Start disqualifiziert. Ein Exemplar ist erhalten geblieben bzw.

wieder aufgebaut worden – die Besucher dürfen sich auf diesen Rennwagen der ersten Stunde freuen.

Rarität der Automobilgeschichte: Alba Typ N

In der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen im 20. Jahrhundert erlebte der Automobilbau in Europa einen ersten Höhepunkt. Viele kleinere Automobilmanufakturen entwarfen fortschrittliche Automobile und stellten diese in Kleinserien her. Fast genauso viele dieser jungen Hersteller verschwanden dann wieder rasch in den Turbulenzen der Weltwirtschaftskrise Ende der 20er-Jahre. Heute sind diese seltenen Modelle bei Oldtimersammlern sehr begehrt. Ein besonders seltenes Modell feiert in diesem Jahr seinen 100. Geburtstag in Baden-Baden: der Alba Typ N ist ein sogenannter „Herrschaftswagen“ aus Frankreich. Die Sechsfenster-Limousine ist das letzte existierende Exemplar. Von der in Paris ansässigen Fahrzeugmanufaktur „Constructions Métallurgiques Surèsnes“ Paris/Seine (1914-1928) sind nur noch sechs Kraftfahrzeuge weltweit bekannt. Mit Vierrad-

bremse und zuschaltbarem Kompressor zur Reifenbefüllung und Hupenbetätigung war dieser Wagen für seine Zeit

überaus modern. In der Teilnehmerliste wird der Alba unter Startnummer 207 geführt.





Nostalgie pur: Stimmungsvolle Gartenpartys unter 2019 Lampions

Es ist ein Spektakel der ganz besonderen Natur, wenn der Kurpark Baden-Badens bei Einbruch der Dunkelheit in ein Lichtermeer aus 2019 Lampions getaucht wird und die Besucher zwischen den stimmungsvoll beleuchteten Oldtimern umherschlendern, die stilvoll verkleideten Teilnehmer bewundern, der Musik lauschen oder einen Blick auf die Haute Couture und aktuelle Modetrends erhaschen. Freuen Sie sich auf das edle und gemütliche Ambiente der beiden Gartenpartys am Freitag- und Samstagabend, tolle Gespräche mit Freunden und Gleichgesinnten sowie auf ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm. Das Oldtimer-Meeting in Baden-Baden verspricht auch in diesem Jahr wieder Nostalgie pur!



Flotte Rhythmen: Zwei Big Bands mischen auf

Da bleibt kein Tanzbein still stehen: Mit starken Lungen heizt die Mitte Big Band den Besuchern des Oldtimer-Meetings auch 2019 wieder richtig ein und lädt zum Tanzen und Grooven ein. Dabei geben die Musiker nicht nur die bekannten Titel der Swing-Ära zum Besten, sondern haben auch viele eigene Kompositionen im Repertoire. Unterstützung bekommen die Stuttgarter aus Karlsruhe: Die KIT Big Band hat bereits mehrfach unter Beweis gestellt, dass das Leben an der Universität nicht nur aus dem Brüten über Sachbüchern besteht und ihr Publikum Jahr um Jahr mit fantastischen Jazz-Formationen begeistert. Baden-Baden darf sich also erneut auf ein spannendes und abwechslungsreiches Programm freuen.

Mehr Informationen zu den Big Bands gibt es im Internet unter www.bigband.kit.edu und www.mitte-big-band.de.



Aufregendes Crossover: Musikalische Darbietungen von Pop, Klassik und Chansons

Claudio Versace ist wieder mit dabei: Auch in diesem Jahr wird der Tenor seine Stimme erheben und die Gäste des Oldtimer-Meetings mit einer Mischung aus Pop und R&B begeistern. Das Gesangstalent scheint dem Italiener bereits in die Wiege gelegt worden zu sein. Mit 10 Jahren nahm er in



Mailand Gesangsunterricht bei Piero Cucchiarini. Tourneen durch ganz Europa, bei denen der Solokünstler seinen ganz eigenen Crossover-Stil präsentierte, ließen nicht lange auf sich warten. In diesem Jahr wird er in Baden-Baden nicht alleine auf der Bühne stehen: Soul-Pop-Sängerin Kemi Cee und Klassik-Chanson -Sängerin Annick Burger stehen an seiner Seite und sorgen für einen fantastischen Mix musikalischer Stilrichtungen. Begleitet wird Claudio Versace auch von der Violinistin Farida Europa. Und auch die Moderatorinnen sind nicht unbekannt: Anne-Kathrin Kosch, Miss Germany 2011, und Doris Schmidts, Miss Germany 2009, führen Sie durch den Abend. Wir wünschen viel Freude beim Lauschen und Tanzen!

Exklusive Modenschauen aus Frankreich und von Mey Bodywear

Die Schönheit in jeder Frau voll und ganz zum Tragen bringen – das ist das Ziel von Madame Nelly, Hut-Designerin aus Frankreich, und Mey Bodywear. Mit einem sicheren Gespür für Zeitgeist, stilvolle Eleganz und den richtigen Hauch Extravaganz schafft es die französische Hutdesignerin, die individuelle Schönheit in jeder Frau zu unterstreichen. Und Mey Bodywear bietet für jeden Anspruch die passende Unterwäsche

Nostalgische Gartenpartys im Überblick

Freitag, 12. Juli 2019

- Ab 18.30 Uhr:** Oldies-Night vor dem Kurhaus mit KIT Big Band-Konzert, Jazz und Lampion-Illumination
- 20.30 Uhr:** Violinistin Farida Rustamova im Cabriolet durch den Kurpark
- 22.00 Uhr:** Modenschau Mey Bodywear in der Konzertmuschel vor dem Kurhaus
- 22.30 Uhr:** Classic meets Pop: Claudio Versace & Soul-Sängerin Kemi Cee; Moderation: Miss Germany 2011 Anne-Kathrin Kosch

Samstag, 13. Juli 2019

- 16.30 Uhr:** Modenschau der Chapeau-Couturière Madame Nelly vor dem Kurhaus – mit Kinder-Modenschau
- Ab 19 Uhr:** Bentley-Night vor dem Kurhaus mit Mitte Big Band-Konzert, Jazz und Lampion-Illumination
- 21 Uhr:** Heißluftballon-Show vor dem Kurhaus
- 21.30 Uhr:** Modenschau der Chapeau-Couturière Madame Nelly vor dem Kurhaus
- 22.00 Uhr:** Classic meets Chanson: Claudio Versace & Chanson-Sängerin Annick Burger und Geigerin Farida Rustamova; Moderation: Miss Germany 2009 Doris Schmidts



– ob Basics, Fashion, Sports, Nachtwäsche oder Dessous. Lehnen Sie sich also bei den exklusiven Modenschauen, die am Freitag und Samstag stattfinden, entspannt zurück und lassen Sie die kunstvollen Roben und Hüte des Couturiers sowie die hochwertige Wäsche von Mey Bodywear auf sich wirken.

Oldtimer-Meeting Baden-Baden macht Dampf

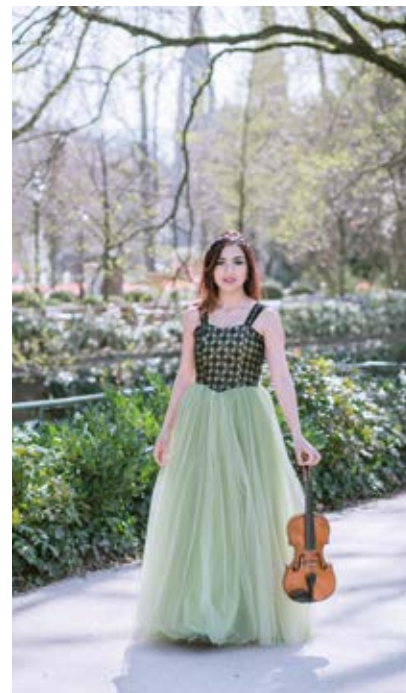
Der Stanley Mountain Wagon aus dem Jahr 1913, der im Kurpark zu bewundern ist, bewegt sich allein mit Wasserdampf fort. Dabei legt der automobiler Veteran mit seinem 250 Liter fassenden Wassertank rund 50 Kilometer zurück. Das nostalgische Flair des „Stanley Steamers“ können die Besucher des diesjährigen „Concours d'élégance automobile“ mehrmals täglich hautnah erleben: Bei einer der Demonstrationsfahrten chauffiert ein belgischer Teilnehmer bis zu zehn Personen gleichzeitig in dem seltenen Fahrzeug-Klassiker.



Star-Geigerin im Oldtimer

„Den Namen Farida Rustamova sollte man sich merken... ihr steht eine ganz, ganz große Karriere bevor“ berichtet die Zeitung Badische Neueste Nachrichten über die junge Künstlerin.

Die junge Geigerin ist der ausgewählte „Rising Star“ des Jahres 2019. Sie ist Preisträgerin mehrerer nationaler und internationaler Wettbewerbe und wurde jüngst mit dem Preis des Kulturfonds Baden e.V. ausgezeichnet. Sie spielt die Violine von Pietro Guarneri aus dem Jahr 1745, die ihr als Preisgabe von der Landesammlung in Freiburg zur Verfügung gestellt wurde. Die Besucher des Oldtimer-Meeting



Baden-Baden dürfen sich am Freitag- und Samstagabend auf Auftritte der jungen Geigerin freuen. Im offenen Cabriolet wird sie die Besucher auf dem Veranstaltungsgelände verzaubern.

Kostüme aus einer anderen Zeit

Jedes Jahr aufs Neue ist es unserem Publikum möglich, eine Zeitreise in längst vergangene Jahre zu unternehmen – bis ins kleinste Detail liebevoll gestaltete Outfits werden genauso wie die klassischen Automobile vorgeführt. Ob verspielte Petticoats bei den Damen, Knickerbocker bei den Herren oder der klassische Chauffeur-Look passend zum Bentley – keine Mühe



OLDTIMERSPECIAL: 2 GLAS CHAMPAGNER 16 €

(Das Angebot bezieht sich auf unsere Champagner Hausmarke und ist nur gültig während des Oldtimermeetings 2019)

Restaurant · Lounge & Bar · Augustaplatz 8 · 76530 Baden-Baden · Tel.: 07221/2006



Siegerehrung im Concours d'élégance

Das 43. Internationale Oldtimer-Meeting ist traditionsgemäß ein Concours d'élégance automobile. In diesem automobilen Schönheitswettbewerb werden alle teilnehmenden Fahrzeuge in 15 Kategorien von einer Jury bewertet. Die 120 schönsten Fahrzeugklassiker werden mit Pokalen prämiert. Die Jury berücksichtigt bei der Preisvergabe neben Zustand und Seltenheitswert der Oldtimer auch zum Fahrzeug passende Kostüme oder eine Blumendekoration. Bei den Teilnehmern besonders begehrt ist der Preis des Publikums, den die Besucher via Stimmzettel vergeben. Die Siegerehrung im Anschluss an den Corso bildet Abschluss und Höhepunkt der Veranstaltung am Sonntagnachmittag.

wird gescheut, um den Stil des Fahrzeug-Jahrgangs stilecht zu repräsentieren. Die facettenreichen Kostümierungen sind mittlerweile fester Bestandteil unseres Oldtimer-Meetings und eine optische Bereicherung für das gesamte Flair dieses Events. Da die großen Mühen für diese originalgetreuen Modekreationen auch belohnt werden sollen, verleihen die Veranstalter bei der finalen Siegerehrung jedes Jahr symbolisch einen besonderen Pokal für die beste Kostümierung.



Den französischen Nationalfeiertag in Baden-Baden feiern



Zum 14. Juli, dem französischen Nationalfeiertag, der traditionell mit Militärparaden, Feuerwerk und dem berühmten Bal des pompiers gefeiert wird, präsentiert das Oldtimer-Meeting Baden-Baden eine Besonderheit: Die Besucher dürfen sich auf 14 faszinierende Oldtimermarken aus Frankreich freuen.

Unter den automobilen Raritäten des Nachbarlandes befinden sich klangvolle Marken wie Bugatti, Delahay, De Dietrich, Mathis und viele mehr. Eine ideale Gelegenheit, um mit unseren französischen Freunden in Kontakt zu treten und mit den schönsten Klassikern der Automobilgeschichte zu feiern. Vive la France! Vive les voitures anciennes!

Glänzende Aussichten

Der Lackzustand eines Young- oder Oldtimers bestimmt maßgeblich den Gesamteindruck eines Automobils. Idealerweise von tiefer Farbbrillanz und strahlendem Glanz, ist er – trotz aller Schonung auch bei ausschließlichem Sommerbetrieb – oft extremen Einflüssen ausgesetzt: intensive Sonneneinstrahlung, Insektenverschmutzungen, Regen und Baumharz, um nur einige zu nennen. Damit er geschützt ist und glänzt, ist eine regelmäßige und auf den Lackzustand abgestimmte Pflege zu empfehlen. SONAX gibt auf dem Oldtimer-Meeting allen Oldtimerenthusiasten Tipps und Informationen zur passenden Lackpflege. Die Spezialisten sind seit diesem offizieller Partner für automobiler Pflege des Oldtimer-Meeting Baden-Baden.



Oldtimer-Meeting Medaille

Ein jedes Jahr wird für das Internationale Oldtimer-Meeting eine versilberte Erinnerungsmedaille geprägt, welche die Teilnehmer bei ihrer Ankunft in Baden-Baden als Begrüßungspräsent erhalten. Die Tradition will, dass

Fahrzeuge der Ehrengastmarke,

in diesem Jahr Bentley, auf

der Medallionvorderseite

abgebildet sind. Der Auto-

mobildesigner Daniel

Picot zeichnet sich auch

in diesem Jahr für den Ent-

wurf verantwortlich. Abge-

bildet sind ein Bentley 4 ½

Liter aus den 20er-Jahren, ein

Coupé aus den 60er-Jahren sowie

der aktuelle New Continental GT.



MEISTERHAFTES DESIGN: DAS VERANSTALTUNGSPLAKAT 2019

Das offizielle Veranstaltungsmotiv für das diesjährige Oldtimer-Meeting Baden-Baden stammt von dem renommierten Illustrator Norbert Andrup. Der Künstler arbeitet nach einer Karriere als Art- und Kreativdirektor in der internationalen Automobil-

werbung, Anzei-

gen- und Fern-

sehwerbung von

VW über Ford bis

Mazda. Seine Liebe

zu Autos gilt vor

allem geschichts-

trächtigen briti-

schen und italie-

nischen Marken,

wie Alfa Romeo,

Lancia, Jaguar,

Rolls-Royce oder

natürlich Bentley.

Für das Veranstal-

tungsplakat 2019

hat Norbert Andrup

neue und alte Bentley-Modelle vor dem Kurhaus Baden-Baden abgebildet.

Eine limitierte Auflage des Veranstaltungsplakats wird in der Zeltallee in der Werderstraße für 5 Euro erhältlich sein. Weitere Informationen zu Norbert Andrup finden Sie unter: www.norbertandrup.de



Bello, Waldi und Hasso – auch Vierbeiner sind beim Oldtimer- Meeting willkommen!

Der beste Freund des Menschen darf natürlich auch beim Oldtimer-Meeting Baden-Baden nicht fehlen – und so ist es jedes Jahr aufs Neue eine Freude, wenn viele Teilnehmer ihren treuen Weggefährten zur Veranstaltung mitbringen. Fest in die Veranstaltung integriert, sorgen die lieben Vierbeiner dann nämlich immer für ganz besonderes Aufsehen – denn wenn Hasso oder Bello im passenden Outfit neben Herrchen oder Frauchen als Beifahrer im Oldtimer sitzen, dann kann wirklich niemand widerstehen. Als besonderen Dank für all die Mühe und Geduld von Mensch und Tier verleiht Dr. Annabelle Culas nun in der fünften Auflage einen besonderen Hundepokal „Oldtimer & Hund“ für den lustigsten Hundebefahrer. Und ganz bestimmt gibt es für den Vierbeiner auch viele schöne Leckerlis dazu!

Oldtimer für den Alltag

Dass die Leidenschaft und Begeisterung für Oldtimer ungebrochen ist, zeigt die seit Jahren stabile Nachfrage nach Fahrzeugklassikern – immer mehr Leute begeistern sich für die frühen Sternstunden der Automobilgeschichte und erwägen mitunter sogar die Anschaffung eines eigenen Oldtimers. Dabei ist in der letzten Zeit ein klarer Trend zu jüngeren Modellen aus den 60er- und 70er-Jahren zu verzeichnen. Denn im Gegensatz zu älteren Oldtimern, die man nur gelegentlich bei Oldtimer-Veranstaltungen einsetzen kann und die keine allgemeine Betriebserlaubnis haben, kann man mit den „neueren“ Modellen oft problemlos am Straßenverkehr teilnehmen – das spezielle Oldtimer-Kennzeichen macht es möglich. Fahrspaß, Leidenschaft und Aufmerksamkeit sind so auch im Alltag garantiert – und dieses Erlebnis möchten viele Oldtimer-Fans nicht mehr missen. Die Auswahl ist dabei groß – neben Mercedes-Benz-Klassikern oder den ersten Modellen des Porsche 911 kommen auch viele italienische und englische Roadster in Frage.



Abschleppen und Pannenhilfe rund um die Uhr

- Transporte und Kranarbeiten
- QM-Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001:2000
- Geprüfter VBA-Fachbetrieb PKW+LKW Gr. I+II

ABSCHLEPPDIENST
KLOTTER
PKW & LKW & BUS



Flugstraße 14 · 76532 Baden-Baden
Tel. (07221) 276170 · Fax (07221) 2761720
E-Mail: Info@Abschleppdienst-Klotter.de



FEINSCHMECKER UND GENIESSER KAUFEN IM



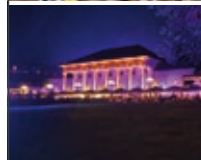
SUPER U
Les nouveaux commerçants
Seltz-Elsass

Mo. - Do 8.30 Uhr - 19.30 Uhr
Freitag 8.00 Uhr - 20.00 Uhr
Samstag 8.00 Uhr - 19.00 Uhr
Tel.: 0033 38 88 68 7 80



MARKTPLATZFEST MIT WEINDORF

FR-SO / 19. - 21. JUL 2019
MARKTPLATZ



KURPARK-MEETING

FR-SO / 23. AUG - 1. SEP 2019
KURGARTEN



WEITERE INFOS UNTER:
BADENBADENEVENTS.DE

BADEN
BADEN
EVENTS

Deutsch-Russische
Freude am
Automobil.
Deutsch-Russische Automobil-Association

www.d-r-a-a.com



BEATHALTER

Autolackierfachbetrieb - Karosseriebau

www.beathalter.net



Ihr Profi in Karosseriebau, Lackierung,
Restauration & Werterhaltung
von Oldtimern aller Art.

Burdastrasse 19
77746 Schutterwald
info@beathalter.net

Tel.: 0781-52770
Fax: 0781-67056

Jubiläumsausstellung: Schein oder sein

Aktuell zeigt das Museum für Kunst und Technik des 19. Jahrhunderts zum 10-jährigen Bestehen die Jubiläums-Ausstellung „SCHEIN ODER SEIN. Der Bürger auf der Bühne des



19. Jahrhunderts“. Im Verlauf des 19. Jahrhunderts wurden die Hoftheater nach und nach durch Stadttheater ersetzt. Die Bühnenstücke handelten nun auch vom Alltag, von der Gegenwart, von normalen Bürgern. Dem Aufstieg des bürgerlichen Theaters stand die zunehmende Theatralisierung des bürgerlichen Alltags gegenüber. Aus dem festen Gefüge der alten

Ständeordnung entlassen, war der Bürger nun darauf verwiesen, zum Darsteller seiner selbst zu werden. Seine innovativen Leistungen in Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft musste der Bürger nicht nur erbringen. Sie mussten in Konkurrenz zu vielen anderen, ebenfalls fleißigen Individuen gebührend in Szene gesetzt werden.

Der Zugang zum Museum LA8 ist während des Oldtimer-Meeting Baden-Baden über die Lichtentaler Allee auch ohne den Erwerb einer Eintrittskarte möglich.

Mehr Informationen zur Ausstellung: www.la8.de

Ob mit H-Kennzeichen oder als Kunstwerk: Oldtimer-Versicherungen erobern den Markt

Der Trend ist deutlich: Immer mehr Menschen begeistern sich für Oldtimer, und dementsprechend finden auch immer mehr Oldtimer einen neuen glücklichen Besitzer. Und dann ist es wie immer im Leben: Jeder möchte seinen persönlichen „Schatz“ bestmöglich gegen Risiken absichern, um möglichst lange ungetrübt die Freude daran genießen zu können. Es ist deshalb kein Wunder, dass die Versicherungsbranche diesen Trend schnell erkannt hat und folglich immer mehr Versicherungsprodukte anbietet, die sich speziell an Oldtimer-Besitzer richten. So z.B. auch die Allianz, die ihr Versicherungssortiment passgenau an die Bedürfnisse ihrer Kunden angepasst hat – denn jeder Oldtimer ist anders. Wahlweise bietet sie deswegen entweder eine klassische Haftpflichtversicherung mit Voll- oder Teilkasko oder eine spezielle „Kunstversicherung“ an. Letztere richtet sich insbesondere an Fahrzeuge, die überwiegend zu Hause stehen und nicht aktiv am Straßenverkehr teilnehmen. Für die glücklichen Liebhaber, die mehr als einen Oldtimer zu ihrem Besitz zählen dürfen, zählen außerdem spezielle Gruppen-Policen zum Sortiment. So oder so gilt: Nur individuell und persönlich kann eine maßgeschneiderte und optimale Lösung gefunden werden. Haben Sie Interesse? Beim Oldtimer-Meeting freut sich Henning Winterberg von der Allianz-Generalvertretung Baden-Baden auf ihren Besuch am Allianz-Stand in der Kaiserallee.

Lohnende Leidenschaft – Oldtimer als lukrative Wertanlage

Historisch niedrige Zinsen und allgemeine Unsicherheit prägen aktuell das Geschehen an den Finanzmärkten. Umso größer ist das Bedürfnis der Anleger, ihr Geld in möglichst sicheren und beständigen Wertanlagen zu investieren. Neben Immobilien

Der Logistik-Profi für
oldtimer transporte

www.maintaler.de • www.exklusive-fahrzeugtransporte.de
Tel: +49 (0) 6181 / 300 99 - 55 • pkwdispo@maintaler.de

fahrzeug transporte

rücken dabei zunehmend Oldtimer in den Mittelpunkt – denn im Gegensatz zu möglichen Immobilienblasen drohen hier keine größeren Risiken. Demzufolge ist bei klassischen Automobilen als Anlageobjekt seit einigen Jahren ein echter Boom zu verzeichnen – massive Wertsteigerungen und hohe Renditen sind die Folge. Dabei sind nicht nur große Modelle gefragt, sondern auch Modelle wie der Citroën 2CV – die bekannte „Ente“ – rücken in den Fokus. Der große Vorteil dabei: Vernunft und Leidenschaft gehen Hand in Hand – denn wenn mit einem Investitionsobjekt gleichzeitig Emotionen und Freude verbunden sind, macht das Geldanlegen gleich doppelt Spaß.



Mehr als 150 Jahre Kurhaus-Kolonnaden

Die Baden-Badener Kurhaus Kolonnaden führen vom Kurhaus zum Stadtzentrum. Sie verkörpern den ganz besonderen Stil Baden-Badens und vereinen das einzigartige Flair des 19. Jahrhunderts mit einem vielfältigen Sortiment hochwertiger Artikel. In den über 20 Läden finden Sie eine breite Palette traditioneller und moderner Luxusmarken. So können Sie in einer außergewöhnlichen Atmosphäre zwischen mehreren Juwelieren, Mode- und Feinkostgeschäften im Grünen flanieren und Ihren Einkauf genießen.

Bereits 1766 stellten Händler ihre Stände in der schattenspendenden Kastanienallee auf, um ihre Waren zahlungskräftigen Kunden darzubieten. Erst mehr als 50 Jahre später wurden in der Verbindung von Stadtzentrum zum Promenadenhaus, dem späteren Kurhaus, unter der Leitung von Friedrich Weinbrenner Holzbuden daraus. Und es sollte noch einmal 50 Jahre dauern, bis die Ladengeschäfte in ihrer noch heute existierenden Form entstanden: Edouard Bénazet gab sie in Auftrag. Auch heute kultivieren die Kurhaus-Kolonnaden den nostalgischen Charme der guten alten Zeit. In diesem Jahr verwandeln 30 Bentley Fahrzeuge die Kolonnaden in das Ehrengastareal des Oldtimer-Meeting Baden-Baden.

Mehr Informationen zu den Geschäften der Kurhaus-Kolonnaden: www.kurhaus-kolonnaden.de



Ensemble. Centre Pompidou – Museum Frieder Burda



Mit einer groß angelegten bi-nationalen Schau feiert das Museum Frieder Burda sein 15-jähriges Bestehen sowie seine enge Beziehung zum Nachbarland.

Erstmals seit 1998 präsentiert das Centre Pompidou Teile seiner Sammlung im Dialog mit einem anderen

Museum und dessen Bestand. Persönliche Beziehungen, historische Verbindungen und die topografische Nähe: Das Museum Frieder Burda, schon immer in engem Kontakt mit französischer Kultur- und Kunstschaffen, freut sich auf diesen hochkarätigen Austausch, in dessen Fokus große Namen wie Pablo Picasso, Gerhard Richter, Georg Baselitz, Sigmar Polke, Andreas Gursky und andere Künstler stehen. Die Ausstellung, die rund 100 Werke aus beiden Sammlungen präsentiert, trägt bezeichnerweise den Titel ENSEMBLE – übersetzt „gemeinsam“.

Der Zugang zum Museum Frieder Burda ist während des Oldtimer-Meeting Baden-Baden über die Lichtentaler Allee auch ohne den Erwerb einer Eintrittskarte möglich.

Weitere Informationen zur Ausstellung:

www.museum-frieder-burda.de

<p>Sinzheimer Str. 48 76532 Baden-Baden Fon +49 (0)7221 17171 Fax +49 (0)7221 17340 info@skornia.com www.skornia.com</p> <p>WERBUNG SIND WIR! professionell...zuverlässig...innovativ</p>	Beschriftungen	Siebdruck
	Digitaldruck	Lichtreklamen
	<p>SKORNIA WERBETECHNIK Schulz & Schmalz OHG</p>	

1. Baden-Baden Classics

Wahrer Publikumsmagnet in Baden-Badens City

Beleuchten wir doch zuerst den Hintergrund: Von 1921 bis 1933 waren die „Internationalen Baden-Badener Automobil-Turniere“ bei Gästen und Bewohnern der Kurstadt äußerst beliebt. Diese Automobilveranstaltung der ersten Stunde dauerte eine ganze Woche und umfasste ein Bergrennen, ein Flachrennen, einen Concours d'élégance, ein Geschicklichkeitsturnier vor dem Kurhaus und einen Blumenkorso in der Lichtentaler Allee. Rudolf Caracciola und Hans Stuck waren Jahr für Jahr Stammgäste. Baden-Baden war mit dieser Veranstaltung Vorreiter und fand im Laufe der Jahre einige Städte, die das Original nachahmten.

Dieser großen Tradition folgend, Oldtimer in der Baden-Badener Innenstadt im Rahmen eines Concours d'élégance zu präsentieren, veranstaltete Marc Culas erstmals am 9. September letzten Jahres die neue „Baden-Baden Classics“. Dabei brachte Culas den automobilen Schönheitswettbewerb in die traditionsreiche Bäder- und Kurstadt zurück. 35 ausgewählte und hochwertige historische Automobile machten die City zu einem automobilen Freilichtmuseum erster Güte.

Das frühere Automobil-Turnier kombinierte in den 20er- und 30er-Jahren automobile und modische Eleganz. Beide Aspekte bewertete und prämierte der Concours d'élégance der Baden-Baden Classics auch jetzt. Zu den Oldtimern passende historische „Mode-Outfits“ waren ein wichtiger Aspekt der Veranstaltung.

Baden-Baden strahlte im Kaiserwetter! Gegen 11 Uhr standen die Teilnehmer-Fahrzeuge auf ihren Plätzen. Von 12 bis 16 Uhr lief der Schönheitswettbewerb mit Bewertung der Fahrzeuge und Teilnehmer-Outfits. Da gab es blitzendes Chrom und handpoliertes Walnuss-Wurzelholz ebenso, wie in der Sonne blinkende Kühler und rote Ledersitze. Die schönsten Fahrzeuge wurden gegen 17.30 Uhr mit Pokalen prämiert.

In diesem Jahr wird es die Baden-Baden Classics wieder geben. Notieren Sie sich schon mal das Datum am 29. September, denn die Oldtimer-Veranstaltung wird dieses Jahr eine noch größere Anzahl an historischen Fahrzeugen aufbieten. Detaillierte Informationen und ein Anmeldeformular erhalten Interessierte über die Internetseite www.baden-baden-classics.de.



**BADEN-BADEN
CLASSICS**

Save the Date: 29.09.2019

Oldtimer & Shopping erleben: www.baden-baden-classics.de

Bildband „Baden-Baden“

Ein fotografischer Streifzug durch die kleine Weltstadt an der Oos von Nathalie Dautel

Altstadt und Bäderviertel, eine über die regionalen Grenzen hinaus beachtete Kulturmeile, Feste und Festivals, die berühmte Lichtentaler Allee, blühende Gärten und Parks, weitläufige Berge und Wälder: Nathalie Dautel hat die ganze Vielfalt Baden-Badens, dem Kleinod am Rande des Schwarzwalds, für ihren neuen Bildband mit der Kamera eingefangen. „Baden-Baden“ ist erschienen im Baden-Badener Aquensis Verlag und sowohl im Buchhandel als auch der Tourist-Information für 18 Euro erhältlich.

Die Kurstädterin Nathalie Dautel hat französische Wurzeln und ist seit 2004 als selbstständige Fotografin mit einem breiten Spektrum tätig. Ihre Faszination gilt insbesondere der wunderschönen Stadt Baden-Baden mit ihren Parks, Landschaften, historischen Gebäuden und Wäldern, aber auch den Rosen und Dahlien. Aus den unzähligen Fotos, die bei ihren Streifzügen durch die Kurstadt entstanden sind, hat sie für ihren neuen Bildband die schönsten herausgesucht. Die begleitenden Texte von Gereon Wiesehöfer sind auch ins Englische, Französische und Russische übersetzt worden.



„Baden-Baden – gesehen und fotografiert von Nathalie Dautel“, 96 Seiten, 91 Farbfotos, viersprachige Texte, Hardcover, geb., 17,5 x 24,5 cm, ISBN 978-3-95457-194-9, 18 EUR, ist über den Buchhandel sowie die Tourist-Informationen in den Kurhaus-Kolonnaden und in der Schwarzwaldstraße 52 erhältlich.



Elektro-Mobilität

Erfahren Sie alles zum Thema Elektro-Mobilität: Stand der Technik, Anschaffungskosten, Wirtschaftlichkeit, Reichweiten, Lademöglichkeiten und vieles mehr. Experten mehrerer Autohäuser informieren Sie persönlich aus erster Hand. Die Stadtwerke Baden-Baden und die Energieagentur Mittelbaden geben wertvolle Tipps zu den Themen energetische Sanierung, Energieeffizienz und erneuerbare Energien.

Die neue Welt der E-Mobilität



Samstag, 13. Juli 2019
ab 10 Uhr
in der Fußgängerzone
Langestraße

Veranstalter und Aussteller:
Stadtverwaltung Baden-Baden, Stadtwerke Baden-Baden, Energieagentur Mittelbaden, Autohaus Gerstenmaier, Autohaus TRI AG Automobile, Textilpflege Buchholz, ahg Autohandelsgesellschaft, wackenhut, city seg, Zweirad Rehm, Autohaus Schmitt





Auf der Zielgeraden: 2020 eröffnet der Europäische Hof Baden-Baden

Auch diesen Sommer versammeln sich Oldtimer-Freunde wieder zum Internationalen Oldtimer-Meeting in Baden-Baden. Bereits zum 43. Mal rollen 350 klassische Fahrzeuge in diesem „Freilichtmuseum der Automobilgeschichte“ über die Straßen und ziehen rund 20.000 Besucher in ihren Bann.

Seit Jahren ganz eng mit dieser Traditionsveranstaltung verbunden, ist der Steigenberger Europäische Hof Baden-Baden. Für viele der Gäste und Teilnehmer war das Grandhotel in der Vergangenheit malerischer und würdiger Hintergrund für unzählige Fotomotive sowie stilvoller Ort für ein Wiedersehen mit Freunden.

Noch ein Jahr müssen Sie sich gedulden, bis der Zutritt und die Auffahrt zu der dann ganz neuen Kulisse wieder möglich sind. Denn wie auch bei

Automobilen, braucht ein Hotel Pflege, Unterhaltung und Erneuerungen, um seinen Gästen den höchsten Komfort zu ermöglichen. Manchmal braucht es ein wenig länger als gedacht, weil sich „die Sanierung des rostigen Blechs“ doch länger zieht, als vor der Inspektion angenommen.



Luxus par excellence

Das gesamte Umbau- und Sanierungsprojekt des 177-jährigen eng

mit Baden-Baden verbundenen Traditions-hotels ist bis 2020 terminiert. Dann erwartet Sie und die Kurstadt ein international renommiertes Luxus-Hotel, das Tradition und Moderne auf höchstem Niveau verbindet. Musterzimmer für die historischen Gebäudeteile sowie den Neubau des Luisenflügels stehen kurz vor der Umsetzung. Aber auch in allen anderen Bereichen des Hotels laufen die Arbeiten auf Hochtouren, so dass Sie schon bald Ihren Cocktail auf der Rooftop-Bar einnehmen können.

Für das diesjährige Event wünscht das gesamte Bau-Team des Steigenberger Europäischen Hof Baden-Baden allen Besuchern des Oldtimer-Meetings ein erlebnisreiches Event im Kreise von Freunden und Fans traditioneller Automobil-Veteranen.

Die perfekte Mischung aus großem Sport und Glamour

Baden Racing, der wichtigste Veranstalter von Galopprennen in Deutschland

„Jeder Renntag muss sitzen!“ Das sagt Jutta Hofmeister, seit 2016 Geschäftsführerin bei Baden Racing, dem wichtigsten Veranstalter von Galopprennen in Deutschland. Aus ihrem Büro im Turm der Bénazet-Tribüne überblickt sie die Rennbahn in Iffezheim bei Baden-Baden, wo Ende August wieder rund 600 Vollblüter an sechs Renntagen über das Geläuf jagen. „Die Grosse Woche ist unser Flaggship – die perfekte Mischung aus großem Sport und Glamour“, aber auch entscheidend für die Bilanz.



Galopprennen sind ein Millionengeschäft, das sich für den Veranstalter Baden Racing auf wenige Tage im Jahr konzentriert: Elf Renntage insgesamt, verteilt über drei Meetings, sechs davon beim Sommer-Meeting vom 24. August bis 1. September. „Wir schütten in diesem Jahr ein Gesamtpreisgeld von 2,71 Millionen Euro aus – so viel wie kein anderer Verein in Deutschland“, sagt Hofmeister.

Der Wettumsatz betrug im Vorjahr 5,8 Millionen Euro – rund 110.000 Zuschauer kamen zu den Rennen. Sie sind ein bedeutender Faktor für die Region, das hat sich die Geschäftsführerin in einer Studie bestätigen lassen. Pro Renntag sorgen demnach Übernachtungs- und Tagesgäste sowie Einheimische für eine Wertschöpfung von rund 1,2 Millionen Euro. Auf eine jährliche Wertschöpfung von 14 Millionen Euro kam das in München ansässige Deutsches Wirtschaftliches Institut für Fremdenverkehr dwif. Die Studie basiert auf Zahlen des Jahres 2017. Nicht berücksichtigt in der Studie sind Drittveranstaltungen wie die Messen Rotor, Bäku oder DIGA oder Firmen- und private Feiern. Ebenfalls

fehlt die Trainingszentrale Iffezheim, die mit rund 250 Pferden die zweitgrößte in Deutschland ist. „Wir wollten uns auf die reine Wirtschaftskraft der Rennen konzentrieren“, so Hofmeister. „Bei 100.000 Besuchern im Jahr gibt statistisch jeder Renngast pro Tag 140 Euro in der Region aus.“ Damit das Zuschauerinteresse und die Zahlen wachsen, muss sich das Team von Baden Racing einiges einfallen lassen. „Großer Sport ist das eine – den bieten wir. Mit zwölf Gruppe- und fünf Listenrennen haben wir das beste sportliche Programm in Deutschland“. „Das Super-Wochenende zum Finale der Grossen Woche unterstreicht unseren Anspruch als die sportliche Nummer Eins“, betont Hofmeister. Am 31. August und 1. September werden gleich vier Gruppe-Rennen und ein Listenrennen ausgetragen, darunter das Jahres-Highlight, der international renommierte Longines Grosser Preis von Baden. „Eine solche Ballung hat es in Deutschland noch nicht gegeben“, sagt die Geschäftsführerin.

Aber auch das Rahmenprogramm der Woche lässt kaum Wünsche offen. Jeder Tag steht unter einem besonderen Motto:

Ob Ladies Day, KSC-Renntag, Tag der Vereine, Tag der Nachwuchsförderung, „Galopp meets Fitness“ oder der Grand Prix-Sonntag mit dem Longines Prize for Elegance – für beste Unterhaltung ist gesorgt.

Dass das Konzept aufgeht, hat das Frühjahrsmeeting bewiesen: An drei Tagen strömten 37.000 Besucher auf die Galopprennbahn. „Es war ein gelungener Start in die Saison, jetzt hoffen wir natürlich auf eine noch bessere Grosse Woche“, meint Hofmeister und blickt wieder auf das grüne Geläuf, wo nun schon seit 161 Jahren Pferderennen ausgetragen werden.



Infobox

Seit 1858 gibt es die Rennbahn in Iffezheim, die auf Initiative des französischen Spielbankpächters von Edouard Bénazet vor den Toren Baden-Badens gebaut wurde. Die Renntage an den Wochenenden der Grossen Woche vom 24.8 bis 1.9. werden jeweils um 13:30 Uhr gestartet, Mittwoch und Donnerstag ist der Beginn jeweils um 15 Uhr.

Das Internationale Oldtimer-Meeting 2019 ... wieder ein Highlight für Baden-Baden und für den Abschleppdienst KLOTTER

Die britische Traditionsmarke BENTLEY feiert 100 Jahre, und der Automobilklassiker wird mit seinen sportlich-eleganten Fahrzeugen dabei sein sowie als Ehrengastmarke mit einer Sonderschau brillieren!

Mit von der Partie ist bereits seit 15 Jahren der Abschleppdienst KLOTTER aus Baden-Baden. Der Inhaber Roland Klotter, selbst begeisterter Oldtimerfan, wird mit seinem Oldtimer-Abschleppfahrzeug

und seinen Mitarbeitern dieses hochkarätige Event mit bewährter Servicequalität betreuen.

Abschleppdienst KLOTTER: 24 Stunden im Einsatz – und das an 365 Tagen

Die Firmengründung war 2003 und seit 2011 hat das KLOTTER Zentrum einen idealen Standort beim Kletterzentrum Baden-Baden in der Flugstraße 14, denn

hier bietet der zweckmäßige und großzügige Fachbetrieb jeglichen Komfort für Kunden/innen und Mitarbeiter/innen.

Der Fuhrpark des Abschleppdienstes KLOTTER umfasst modernste Einsatzfahrzeuge für PKWs, LKWs und Busse sowie beispielsweise auch einen Spezialabschleppwagen. Dieser ist mit einem Knick-Ladekran ausgestattet und ermöglicht es, die unterschiedlichsten Ladekranarbeiten auszuführen, die auch sehr oft von Handwerks- und Baubetrieben benötigt werden.



Qualität, Zuverlässigkeit und Flexibilität das gewährleistet:

ABSCHLEPPDIENST KLOTTER

Flugstraße 14 · 76532 Baden-Baden
Tel.: 07221/276170, Fax: 07221/2761720
E-Mail: Info@Abschleppdienst-Klotter.de

Bücher aus Baden-Baden: www.aquensis-verlag.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Wir bringen Sie ins
Gespräch



Grafik Layout Corporate Design

Wir gestalten Ihre
Printmedien



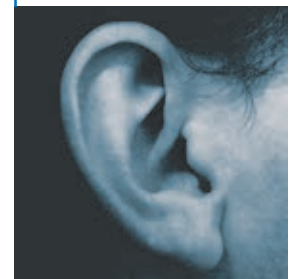
Text und Redaktion

Wir verlegen Ihr
Buch



Wir freuen uns, von Ihnen zu hören

www.presse-baden.de
www.aquensis-verlag.de



AQUENSIS Verlag Pressebüro Baden-Baden GmbH | Pariser Ring 37 | 76532 Baden-Baden | Tel.: 07221 9714 50

Faire Oldtimer-Einstufung mit neutraler Expertise

Ob edler Mercedes-Benz SL, sportlicher Porsche 356, cooler Ford Mustang und viele weitere Fahrzeuge aus der „guten alten Zeit“: Alle lassen sie bei Oldtimer-Fans die Augen glänzen. Doch wieviel sind die Klassiker tatsächlich wert? Auf den ersten Blick erscheint es einfach, den gesuchten Typ in einer Liste zu finden und den Wert, abhängig von der Zustandsnote, abzulesen. Bleibt eine Frage: Welcher Zustand entspricht tatsächlich welcher Note? Antwort darauf gibt der Notenkatalog von DEKRA. Mit der Broschüre möchten die Experten zu einer für alle Beteiligten fairen Oldtimer-Einstufung beitragen.

Erfahrungsgemäß kann die Zustandsnote nur dann korrekt ermittelt werden, wenn das Fahrzeug von außen, von innen und von unten auf einer Hebebühne oder Grube sowie bei einer Fahrprobe untersucht wird. Eine besondere Historie des Fahrzeugs findet ebenso Eingang in den Fahrzeugwert wie ggf. vorhandene echte Patina oder ein sehr originaler Zustand, der am Markt zurzeit besonders gefragt ist. So kann ein Fahrzeug mit einer ver-

meintlich „schlechten“ Zustandsnote durchaus eine Wertangabe erlangen, die für eine bessere Zustandsnote steht. Auch Ausstattung, Farbkombination und Laufleistung werden bei der Wertermittlung berücksichtigt.

Nachvollziehbare Restaurierungsaufwendungen beeinflussen das Ergebnis zusätzlich. Berücksichtigt werden schließlich auch Auktionsergebnisse, Verkaufsangebote von Fachhändlern, Anzeigen von Privatverkäufen in Fachmagazinen sowie Informationen aus den speziellen Internetplattformen. Ergebnis: eine nachvollziehbare, marktgerechte Bewertung.

Die DEKRA Classic Services mit bundesweit rund 500 spezialisierten Sachverständigen bündeln das gesamte Dienstleistungsangebot der Sachverständigenorganisation im Oldtimer-Bereich. Es beginnt bei der Hauptuntersuchung an Oldtimern durch spezialisierte Ingenieure, umfasst Gutachten zu H-Kennzeichen, zum Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswert eines Oldtimers und reicht bis zu Gutachten bei Unfallschäden oder zur



Die Experten der DEKRA Classic Services sind bundesweit die richtigen Ansprechpartner für alle neutralen Sachverständigendienstleistungen rund um Old- und Youngtimer.

Kaufberatung. Detaillierte Informationen zu den Dienstleistungen und über den kürzesten Weg zum nächsten DEKRA Oldtimer-Experten gibt es unter www.dekra-classic-services.de.



AUTO & LACK





- Klassiker- und Youngtimerspezialisten
- Unfallinstandsetzung
- Spezialist für Porsche-Fahrzeuge
- Kfz-Reparaturen
- Restauration und Werterhaltung
- Klimaservice
- Abnahme für H-Kennzeichen
- Scheibenservice
- Fahrzeuglackierung
- TÜV/AU



Baden-Airpark · Yellowknife Ave. D318 · 77836 Rheinmünster-Söllingen
 Tel. 07229-77 76 70 · Fax 07229-77 76 75 0 · www.auto-und-lack.de · info@auto-und-lack.de

Für alle Fälle ...

die richtigen Partner.

„Der Erfolg unserer Sozietät liegt in der Kombination aus überschaubarer Größe und fachlichem Können. Bei der Betreuung der Mandanten hat neben der juristischen Qualität das persönliche Vertrauensverhältnis hohe Priorität. Wir erarbeiten kreative und zielorientierte Lösungen, die langfristig Bestand haben.“

– Peter Göhringer

Ihre Spezialisten auf dem gesamten Gebiet des Verkehrsrechts stehen Ihnen auch für die rechtliche Beratung und Durchsetzung Ihrer Interessen in folgenden Rechtsgebieten zur Verfügung:

Peter Göhringer

Fachanwalt für Verkehrsrecht

Partneranwalt des baden-württembergischen Kfz-Gewerbes

Tätigkeitsschwerpunkte:

Versicherungsrecht, Erbrecht, Inkasso

Andreas Raab

Fachanwalt für Bau- und Architektenrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:

Verkehrsrecht, Verwaltungsrecht, Inkasso

Sabine Prestenbach

Fachwältin für Verkehrsrecht

Fachwältin für Miet- und Wohnungseigentumsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:

Versicherungsrecht, Vertragsrecht

Anke Harms-Reinwald

Tätigkeitsschwerpunkte:

Familienrecht, Verkehrsrecht, Versicherungsrecht

Ines Göhringer

Fachwältin für Verkehrsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:

Medizinrecht, Reiserecht, Versicherungsrecht

Tilo Staudacher

Fachanwalt für Verkehrsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:

Strafrecht, Erbrecht, Internet- und Telekommunikationsrecht

Manuel Frank

Fachanwalt für Verkehrsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:

Strafrecht, Transportrecht, Ordnungswidrigkeitenrecht

Claudia Paulusch

Wirtschaftsjuristin, LL.B.

Tätigkeitsschwerpunkte:

Inkasso, Personengroßschäden



Die Anwälte GGG

Pforzheimer Straße 21, 76227 Karlsruhe

Telefon: 0721.944300

Durchwahlen KFZ-Unfallschaden: 0721.94430-19, -26, -51, -52

E-Mail: post@ggg-kanzlei.de

Homepage: www.ggg-kanzlei.de

DIE ANWÄLTE



Göhringer Göhringer GdB